

## MOOI VAN BINNEN

Wie regelmatig de lijst met nieuwe projecten in de Metaalnoten doorkijkt, zou gemakkelijk gaan denken dat Van den Bersselaar alleen maar actief is op het gebied van grote infrastructurele werken en de inrichting van theaters, kantoren, metrostations en voetbalstadions.

Te gemakkelijk, want er gebeurt in Udenhout heel wat meer met staal, roestvrijstaal en aluminium. Eén van die wat onbekendere werkterreinen betreft het ontwerpen, tekenen, berekenen en maken van interieurtrappen. Wij bieden tal van stijlvolle opties, passend bij ieder interieur, want er zijn diverse uitvoeringen en afwerkingen mogelijk. Al dan niet compleet geleverd met houten of marmeren treden en verschillende typen leuningen. Wie meer informatie wil, kan via [www.berseelaar.com](http://www.berseelaar.com) voorbeelden bekijken of ons gewoon bellen of mailen. Overigens is door Stichting Bouw Research te Rotterdam een handige brochure gemaakt over het correct detailleren en ontwerpen van balustrades en leuningen in relatie met het bouwbesluit. Bedoeld voor architecten en ontwerpers. Meer informatie hierover vindt u op de website van de Stichting Bouwresearch: [www.sbr.nl](http://www.sbr.nl)



## KIJKJE IN DE TOEKOMST

Van den Bersselaar zet zich graag actief in voor vernieuwingen. Vandaar ook dat wij participeren in De Slimste Woning Van Nederland, een flexibele, demontabele demonstratiewoning van 160 m<sup>2</sup>. De Slimste Woning zit, zoals de naam al suggereert, boordevol slimme technologie en huisnetwerken (domotica) en is gebouwd volgens de richtlijnen van Woonkeur, een nieuw certificaat voor nieuwbouwwoningen. De Slimste Woning is bovendien slim door duurzaam materiaalgebruik, een optimaal leefklimaat en energiebesparende toepassingen, zoals de stalen dakluifel van de woning. Deze laatste is gemaakt bij Van den Bersselaar. In de winter houdt dit tweede dak de kou buiten en zomers de warmte, waardoor het bijdraagt aan het duurzaam omgaan met energie. Wie geïnteresseerd is in een bezoekje aan deze woning van de toekomst kan zich via [smart-home@berseelaar.com](mailto:smart-home@berseelaar.com) of de site [www.berseelaar.com/contact/email](http://www.berseelaar.com/contact/email) opgeven voor een gratis rondleiding. De Slimste Woning van Nederland wordt regelmatig verplaatst en staat momenteel in Duiven.



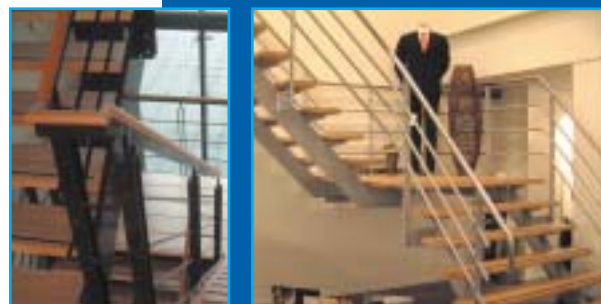
## NIEUWE PROJECTEN

- ~ **Comb. Tubecon I VOF:** Trappen vluchtschachten Sophia Spoor tunnel Betuweroute
- ~ **Bam NBM Beton-Waterbouw:** leuningen etc. viaduct Oirschotsedijk over RW 58
- ~ **Efteling bv:** staalwerken renovatie Anton Pleckplein & Theaterrestaurant
- ~ **Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden:** afdekkingen RWZI Bunnik
- ~ **Voormolen Bouw:** Leuningen etc. kunstwerken Noldijk Kijfhoek Betuweroute
- ~ **Waterschap de Aa:** stuwkleppen afwateringskanaal Bostel
- ~ **TBI Beton & Waterbouw:** stalen en RVS leuningen viaducten de Knoop Deventer
- ~ **Voormolen Bouw:** hekwerken Fly-Overs HSL-Zuid Rotterdam



**JOS VAN DEN  
BERSSELAAR**  
constructie bv

Industrieweg 1 5071 NB Udenhout  
Postbus 17 5070 AA Udenhout  
Telefoon 013-5117400 Telefax 013-5117450  
E-mail adres: [info@berseelaar.com](mailto:info@berseelaar.com)  
Internet: [www.berseelaar.com](http://www.berseelaar.com)



## NIEUWE MEDEWERKERS

Op 1 april jongstleden trad Peter Fijneman in dienst bij Van den Bersselaar als tekenaar. Peter is afkomstig van Architecten & Adviesbureau Midden-Nederland en is geen echte onbekende voor Van den Bersselaar, want enkele jaren geleden was-ie al eens een half jaar ingeleend als tekenaar. Peter is 39 jaar oud en heeft het zo druk als toetsenist van een big band dat-ie nog steeds niet getrouwd is. Maar wie weet komt Peter al fietsend nog eens een zusje van Leontien van Moorsel tegen... Verder verwelkomen wij Frans van de Kerkhof en Henri van der Burgt die beide hun jarenlange ervaring in de lichtreclamemontage zullen inzetten voor ProfSigns bv.



Frans van de Kerkhof



Henri van der Burgt

## JUBILEA 2003

- 12,5 jaar:** 14 februari: Herbert van Pelt
- 25 jaar:** 5 juni: Jos Schellekens

## COLOFON:

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV.  
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie  
Fotografie: Dion de Bakker fotografie/Stichting Smart Homes  
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

# Metaalnoten

- Nieuw van Van den Bersselaar: SquareDance
- Aanleg Betuweroute vordert gestaag
- 30% besparen op leuningen



Jaargang 7, nummer 1, juli 2003

## LOONKOSTEN

Met de regelmaat van de klok wordt in ons land discussie gevoerd over loonkosten en de gevolgen daarvan voor onze concurrentiepositie. Hoe belangrijk is dat thema nu echt en wat merken wij als 'gemiddeld' bedrijf in de 'maakindustrie' daar nu van? Inderdaad is het zo dat we tot voor enkele jaren helemaal niet zo veel last hadden van een fors uurtarief (het tarief dat we in rekening moeten brengen per gewerkt direct uur met daarin begrepen alle toeslagen voor indirecte kosten en

uurlonen). Dat uurtarief lag in Nederland gemiddeld in onze branche op dezelfde hoogte en - doordat iedereen het berekende aan zijn klant - was er niets loos.

Vandaag de dag is - door het wegvallen van de grenzen binnen de EU en de komst van de euro - het plaatje echter drastisch anders. Internet maakt het mogelijk over de hele wereld zaken te doen en iedereen kan elkaars klant worden. Daarmee zijn uurtarieven wel degelijk belangrijk geworden. Wij zullen

in Nederland bijzonder op onze tellen moeten passen om onze concurrentiepositie te blijven behouden. Want ook een relatief zwaar produkt als staal kan gemakkelijk en goedkoop in het buitenland betrokken worden. Mocht u nog geen vakantieplannen hebben: ga eens kijken in de nieuwe EU-landen in Oost-Europa. U zult er verstand van staan hoe snel zij zich ontwikkelen! **Maar welk reisdoel u ook kiest, ik wens u alvast een fijne zomervakantie!**

Hans van den Bersselaar



## A LONG HOT SUMMER...

Woensdagmiddag 23 juli is het weer zover: dan worden de koffers ingepakt, de sleurhutten aangekoppeld en de paspoorten klaargelegd voor ons jaarlijkse zomerreces dat duurt tot en met maandag 18 augustus. Op dinsdag 19 augustus staan we weer uitgerust en vol nieuwe energie voor u klaar. Wij wensen u natuurlijk ook alvast een buitengewoon goede en ontspannen(de) vakantie en hopen u na de vakantie weer te mogen begroeten.

**JOS VAN DEN  
BERSSELAAR**  
constructie bv

## DE AANLEG VAN DE BETUWEROUTE VORDERT GESTAAG

De discussie over de Betuweroute mag dan voortduren; ook de bouw aan deze infrastructurele megaklus gaat onverminderd door. Van den Bersselaar is actief betrokken bij de aanleg ervan.

Zo kon u in de vorige Metaalnoten meer lezen over de aanleg van de Verlegde Havenspoorlijn in Rotterdam-Zuid, waarvoor wij alle leuningwerken, brandtrappen en overige staalwerken verzorgden. Ditmaal nemen wij u mee naar Tiel waar de Betuweroute over het Amsterdam-Rijnkanaal wordt geleid.



Jan Rombouts, vanuit Van den Bersselaar belast met de projectleiding vertelt er meer over: "Voor de veertien kunstwerken op het traject tussen Tiel en Echteld hebben wij alle leuningwerken, voegafdichtingen, verankeringplaten en klein staalwerk verzorgd. Daarnaast hebben we voor de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal de stalen pijlerconstructie verzorgd. Een uitdagende klus, die gelukkig perfect gelopen is. Deze stalen buispalen hebben een totale lengte van 11 meter, een doorsnee van 142 centimeter en een wanddikte van 30 mm. Van die genoemde 11 meter is een verzinkt deel van 120 cm ingestort in beton en vervolgens is de rest er op locatie opgelast. Dat klinkt een stuk eenvoudiger dan het is."

Want niet alleen betekende het een week laswerk per buis, maar ook speelden de weersomstandigheden een belangrijke rol, zoals je je voor kunt stellen op een dergelijke plek. Dus hebben we een speciale werktent voor onze mensen gemaakt, zodat ze onder optimale omstandigheden hun werk konden doen. Bovendien was de tolerantie erg klein; op een totale lengte van 11 meter hadden we maar een paar mm speling! De planning was behoorlijk strak, maar we hebben de klus geklaard. En met succes, onze klant was tevreden!"



## BETER OP WEG MET VAN DEN BERSSELAAR

Op 1 juli j.l. werd in Amsterdam de Hemboog opgeleverd. Dit meer dan drie kilometer lange nieuwe, dubbelsporige baanvak verbindt de Hemtunnelsporen Zaanstad - Amsterdam CS met de Westtaksporen.

Het baanvak zorgt voor een rechtstreekse verbinding tussen Noord-Holland en Schiphol, waardoor het voortaan mogelijk is om direct met de trein vanaf woonlocaties ten noorden van het Noordzeekanaal naar de Westtak en luchthaven Schiphol te reizen. Behalve gemak levert dat ook de nodige tijdswinst op. Werkvoorbereider Domien Windt van de Combinatie Hemboog: "Het nieuwe tracé is ongeveer 3,3 km lang, waarvan 2,2 km spoorwegviaduct op circa 140 betonnen kolommen rust. Het passeert de spoorlijn Amsterdam - Haarlem ongelijkvloers, kruist hooggelegen het Orlyplein om vervolgens nabij de halte De Vlughtaan in te takken op de Westtaksporen. Een extra voordeel is de vermindering van het aantal reizigers op Amsterdam CS, die de druk op de transfer-ruimte aldaar zal verlagen. Van den Bersselaar verzorgde de levering en montage van het leuningwerk voor het totale baanvak. Bij zo'n omvangrijke klus kies je natuurlijk voor een bedrijf dat groot genoeg is om de klus te kunnen klaren in vrij korte tijd. Bovendien was de prijs/kwaliteit verhouding die Van den Bersselaar bood uitstekend."



Domien Windt, werkvoorbereider bij de Combinatie Hemboog.

## VAN DE PERSONEELS-VERENIGING

Hard werken is niet verkeerd, maar de boog kan natuurlijk niet altijd gespannen zijn. Leuke dingen doen met elkaar hoort er ook bij. Bijgaand vindt u een aantal impressies van dergelijke activiteiten, waarbij de mannen van staal zich van een andere kant lieten zien.



Jubilaris Jos Schellekens



Op de receptie van Jos Schellekens trad wederom de Bersselaar-blaasband op

## STRAATMEUBILAIR SQUAREDANCE

Van 15-17 april vond in de Amsterdamse RAI de eerste Urban Planning plaats, een belangrijk, nieuw evenement op het gebied van de inrichting van de openbare ruimte.

**NIEUW!**



Van den Bersselaar presenteerde op Urban Planning een primeur waarmee ze haar reputatie van veelzijdig en innovatief constructiebedrijf stijlvol onderstreepte. Naam van deze primeur: SquareDance, een nieuwe lijn straatmeubilair ontworpen door het designbureau From AtoB Public Design.

Aangezien Van den Bersselaar tot op heden vooral actief is geweest op het gebied van leuningwerken, trappen en hekwerken voor openbare ruimtes, vormt SquareDance een logische uitbreiding van het leveringsprogramma.



### Eenvoudig, robuust

SquareDance sluit nauw aan bij de wensen van hedendaagse stedenbouwkundigen en architecten en kenmerkt zich door eenvoud en robuustheid, met oog voor detail. SquareDance is bedoeld om de sfeer en de identiteit van een omgeving optimaal te ondersteunen. Binnen de lijn zijn door de modulaire opbouw tal van varianten mogelijk, waardoor het karakter aangepast kan worden aan een specifieke situatie. Kenmerkend aspect van SquareDance is een 20 mm dik duurzaam stalen paneel dat op twee manieren het specifieke karakter van het meubilair onderstreept. Ten eerste doordat het door lasersnijden zijn uiteindelijke spannende en karaktervolle organische vorm krijgt. Ten tweede vormt het aanzicht van de 20 mm dikke kopse kant van de plaat een fraai detail in bijvoorbeeld de zitting en rugleuning van de stoel en is een decoratief element op de markeringspaal. Meer informatie en (technische) details van SquareDance vindt u op onze website: [www.bersselaar.com](http://www.bersselaar.com)

## GESCHROEFDE BRUGLEUNINGEN TOT 30% GOEDKOPER!

Van den Bersselaar is een innovatief bedrijf dat zoals u weet voortdurend op zoek is naar nieuwe, betere oplossingen voor bestaande vraagstukken. Zo worden in Udenhout al jaren leuningwerken voor openbare ruimten, bruggen, viaducten, fietstunnels, etcetera, gemaakt. Dat zijn traditioneel overwegend gelaste leuningwerken en misschien voor verbetering vatbaar, zo dachten wij. En dat klopte. De essentie van de oplossing is dat dit nieuwe leuningstelsel niet gelast wordt maar geschroefd. Niet alleen vallen hierdoor transport- en poedercoatkosten fors goedkoper uit, maar is ook de kans op schade tijdens het coaten, het transport en de montage veel lager dan bij gelaste leuningwerken. In totaal kan er maar liefst tot zo'n 30% worden bespaard op de kosten. Het leuningprogramma is voorlopig alleen verkrijgbaar in een uitvoering die 1 KN zijwaartse belasting kan verdragen, een die 3 KN kan verdragen en een uitvoering die frequent door Rijkswaterstaat wordt toegepast. TNO is op het ogenblik bezig met een productcertificeringsonderzoek voor dit leuningprogramma dat komend najaar onder de naam ScrewFence op de markt zal komen.



### De pluspunten op een rijtje:

- leverbaar met onbeperkt aantal eindstukken verstek of gebogen.
- voetplaten met sleufgaten om in 2 richtingen nastelbaar te zijn.
- snel (uit voorraad) leverbaar.
- 3 standaardtypen tw: 1 KN- 3 KN en Rws.
- 2 of meer kleuren mogelijk.
- mogelijkheid om andere modellen ballusters te kiezen.
- vervanging/herstel na schade veel goedkoper



Olympisch kampioen Eric Swinkels leert onze Cees de Laat kleiduiven schieten