



VOGELTJES KIJKEN IN PRODUCTIEHAL

Doorgaans denkt Van den Bersselaar vooral in staal. Eenkennig zijn we echter niet. Zaterdag 26 juni kon daarom een gigantisch vogelnest van hout verruizen in een van onze productiehallen. De acteurs van Theatergroep Telder voerden in het nest een prachtig, onalledaags schouwspel op

in het kader van het jaarlijkse straattheaterfestival Festipet. Bezoekers konden via een veilige ladder een kijkje in het nest nemen. Jos van den Bersselaar Constructies is sponsor van Festipet en stelde graag de productiehal een dag beschikbaar voor dit gerenommeerde festival.

MASSA'S TOERISTEN OVER BOSSCHE BRUG

In Den Bosch heeft de geschiedenis zijn loop teruggekregen. Je kunt weer met eigen ogen ervaren hoe je in de zeventiende eeuw de stad zou moeten aanvallen dankzij de restauratie van de vestingwerken. Waar je tot voor kort alleen vanaf de bovenzijde een blik op de borstwering kon werpen, is eind 2003 een voetgangersdoorsteek via het Vughtereiland gecreëerd. De route start bij Châlet Royal met een pontveer naar het eiland. Vandaar loopt men via de 34 meter lange stalen brug

terug naar de stadzijde, langs de onderkant van de 13e eeuwse vestingwerken. Jan Mutsaerts (Ingenieursbureau Gemeente Den Bosch) is razend enthousiast over het project: "Het toerisme heeft de route ontdekt. In de weekeinden is de belangstelling overweldigend. Ik ben ervan overtuigd dat het een doorslaand succes wordt. Massa's mensen nemen het pontje, en per definitie dus ook de brug." De stalen brug, compleet met trappen gebouwd door Van den Bersselaar volgens een ontwerp van



Martien van Osch en Rob Liebrecht, vormt een belangrijke schakel in de nieuwe historisch-toeristische route. Jan Mutsaerts: "Bouw en plaatsing waren spectaculair. Het was 17 december 2003 een magnifique gezicht toen de brug vanaf de parkeerplaats in één keer werd ingehesen. Het Bossche brugproject is geheel binnen de planning gerealiseerd. Alle partijen, en zeker Van den Bersselaar, hebben er heel hard aan getrokken om deze krachttoer tot een goed einde te brengen.

NIEUWE PROJECTEN

- ~ **TBI/Voormolen Bouw:** Trappen, leuning en bordessen Drinkwaterinstallatie Berenplaat Rotterdam.
- ~ **Comb. Comol:** Geluidsschermonderdelen Betuweroute Papendrecht.
- ~ **Rexam Dongen:** Dakopbouw en machinebordessen Dongen.
- ~ **Heijmans Zaltbommel:** Uitbreiding RWZI Eindhoven.
- ~ **V.d. Straaten Hansweert:** Uitbreiding RWZI Willem Annapolder.
- ~ **Bam Utiliteitsbouw Utrecht:** Balustrades etc. Kantoorgebouw Walterboscomplex Apeldoorn.
- ~ **Comb. HSL Drechtse Steden:** Stalen luchtschachten op HSL tunnel onder de Oude Maas, Dordrecht.
- ~ **Comb. Heerkens-van Bavel/Galjaard:** Trappen en luiken RWZI Tilburg-Oost.
- ~ **Strukton Betonbouw:** Stalen en RVS onderdelen Kortsluitroute Rotterdam (Betuweroute).
- ~ **Hegeman Betonbouw:** Trappen, luiken en afdekkingen uitbr. RWZI Lelystad.

JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

Industrieweg 1 5071 NB Udenhout
Postbus 17 5070 AA Udenhout
Telefoon 013-5117400 Telefax 013-5117450
E-mail adres: info@bersselaar.com
Internet: www.bersselaar.com

PERSONEEL

GESLAAGD

Na twee jaar intensief studeren - "pittig niveau en een behoorlijke tijdsbelasting" - behaalde **Bart Matse** het diploma MLT (Middelbare Lastechniek). "Bij de start van de opleiding ben ik eigenlijk wel een beetje in het diepe gesprongen, maar ik ben er goed door gekomen."

WELKOM

Jacky Verhoeven (22) heeft het wilde kermisleven verruild voor een wat geregelder bestaan. Na jarenlang dag en nacht en in het weekend de rups op de baan te hebben gehouden, heeft hij ervoor gekozen om gediplomeerd constructiewerker te worden. Om dat te bereiken, combineert hij een metaalopleiding aan de MVM in Den Bosch met praktijkoefeningen bij Van den Bersselaar Constructie. Werkend leren: drie cycli van zeven weken op school, zeven weken aan de slag. Jacky werkt sinds januari bij Van den Bersselaar op de constructieafdeling.



Pascal van der Pasch (17) is in augustus 2003 bij Van den Bersselaar aan het werk gegaan. Ook hij volgt bij MVM de BBL opleiding: werken en leren tegelijk. "Het metaalwerk leek me interessant, omdat je mooie dingen maakt. Meestal ben ik bezig met kleinere producten, zoals trappen en leuning. Het is leuk, afwisselend werk." Het komende jaar zet Pascal zijn opleiding voort. Daarna wil hij verder leren, wellicht voor tekenaar-constructeur.



GEFELICITEERD

25 jaar in dienst:
1 juli 2004: Wil Schapendonk
1 augustus 2004: Franci van de Ven

40 jaar in dienst:
12 oktober 2004: Wil Maas

Op 3 september wordt de jubilarissen een receptie aangeboden in partycentrum de Schol, waar iedereen van harte welkom is.

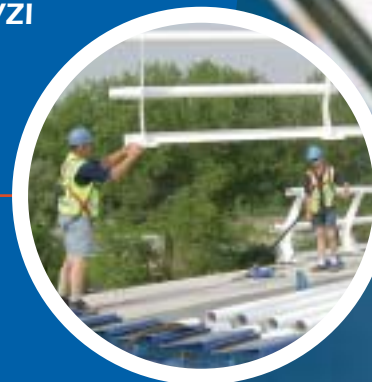
COLOFON:

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie
Fotografie: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Tekst: Picidae te Hilversum

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Metaalnoten

- **Vlug, veilig en voordelig: project "Utrechtboog"**
- **Oplevering Sophiatunnel bij Papendrecht**
- **Afdekking RWZI Westpoort**



Jaargang 8, nummer 1, juli 2004

DE REKSTERKTE VAN DE STAALMARKT

De eerste helft van 2004 zit er al weer bijna op. Voor onze branche niet bepaald een voorjaar om snel te vergeten! De zeer snel en sterk gestegen staalprices brachten ons in een situatie die de nu actieve generatie nog nooit heeft meegemaakt en die veel bedrijven in onze sector in grote moeilijkheden brengt. Wij zijn allemaal al heel lang gewend aan stabiele staalprices. Verkrijgbaarheid van staalprofielen en buizen is nooit een probleem geweest. Hoe anders is dat nu en hoe lastig is het om dat uit te leggen aan je klanten. En hoe moeilijk is het om te offeren

voor werken die wat verder in de toekomst gaan lopen. Laten we hopen dat de wereldmarktprijzen zo snel mogelijk weer stabiliseren. Wij hebben veel opdrachten in portefeuille en willen die graag en zo goed mogelijk uitvoeren. Daarbij zouden we het heel jammer vinden om onze klanten op te zadelen met extra problemen als materiaalprijsverhogingen of nog erger: niet of te laat leveren. U begrijpt dat we ons uiterste best doen om dat allemaal te voorkomen. Maar op een zeker moment is de reuk eruit en zullen we u, als het echt niet

anders kan, vragen om begrip en medewerking. De klager is echter een slechte heelmeester. Daarom gaan wij na het zomerreces onverdroten en met nieuwe energie voort en zetten we alles nog een tandje scherper. En uiteindelijk komt er na elke regenbui weer een keer zonneschijn.

Ik wens u namens al onze mensen een fijne zomervakantie en een stabiel staalrijk najaar!

Hans van den Bersselaar



VAKANTIE

Een jaar hard werken zit er weer op. Van woensdagmiddag 28 juli tot en met maandag 23 augustus zetten we het staal uit ons hoofd om van de vakantie te genieten. Dinsdag 24 augustus pakken we de draad weer op en staan we uitgerust voor u klaar.

JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

VLUG, VEILIG EN VOORDELIG

Vlug, veilig en voordelig zijn de klassieke trefwoorden van de Nederlandse Spoorwegen. De eigen uitvinders van Van den Bersselaar Constructie, Henk Wijgerse en Wim van Erp, zijn bij de voorbereidingen van het project 'Utrechtboog' in Amsterdam van dezelfde kernbegrippen uitgegaan.

Ze ontwierpen speciaal voor dit project een hydraulische montagewagen om de 6,3 km leuning snel en arboverantwoord te monteren. De Utrechtboog is het nieuwe spoorviaduct bij

Duivendrecht. Als het viaduct gereed is, hoeven Schipholreizigers daar niet meer over te stappen. Voor de leuningmontage moesten eerst 12000 betonankers worden afgeslepen.



Een te groot karwei om op de knieën kruipend af te werken en groot genoeg om tijd te steken in een betere oplossing. Henk Wijgerse en Wim van Erp creëerden een doordachte hydraulische montagewagen, uiteraard op de gewenste werkhoogte. Als krachtbron fungeert een benzineagregaat. Dit drijft enerzijds de gereedschappen zoals slijptol en moersleutel aan, en anderzijds via een hydraulische pomp de hydromotor. Het wagentje is dankzij een wormwielkast zelfremmend en kan dus onmogelijk op hol slaan. Een hekwerk zorgt voor de bescherming van de monteurs. De gecoate leuning worden aangevoerd op speciale montagerekken. Dit garandeert onbeschadigde aankomst op de montageplek.

ALUMINIUM AFDEKKING RIOOLWATERZUIVERING: PRIJS VERSUS KWALITEIT

Rond de rioolwaterzuiveringsinstallatie Westpoort in Amsterdam is men van de geuroverlast af. Van den Bersselaar voorzag de zuiveringsinstallatie van een aluminium dak met roestvaststalen ruimerbrug met middenaandrijving.

Peter Hopmans, Dienst Waterbeheer en Riolering van de Gemeente Amsterdam, is helder over de keuze voor Van den Bersselaar: "Van den Bersselaar kwam het best uit de aanbestedingsprocedure, en ze hebben een goede naam. Let wel, in die volgorde. We zijn uiterst tevreden." De renovatie van RWZI Westpoort hield verband met nieuwbouw en procesaanpassingen. Daartoe zijn in 2003 een nieuwe aeratietank (beluchting), een actief-slibtank en een nabezinkt-ank gebouwd. De bestaande voorbezinkt-ank, met een diameter van 52 meter, is bij deze gelegenheid voor-

zien van een aluminium dak om de periodiek optredende geuremissie terug te dringen. Onder de afdekking wordt de lucht via lavafilters afgezogen. In de oude situatie was deze tank, gebouwd in 1982, voorzien van een halve ruimerbrug. Wegens de

plaatsing van het dak moest deze uiteraard worden vervangen. In de nieuwe situatie heeft de tank een hele RVS ruimerbrug met een lengte van 52 meter. De brug met bijbehorende schrapers is voorzien van middenaandrijving.



KLAAR VOOR NEN-ENV 1090

Van den Bersselaar Constructie staat voor kwaliteit. Kwaliteit is dynamisch, dus altijd vatbaar voor verbetering. Een nieuwe upgrading van het kwaliteitsniveau ontlent we aan de invoering van de NEN-ENV 1090-norm 'Het vervaardigen van staalconstructies'. De leden van de vereniging Samenwerkende Nederlandse Staalbouw SNS, waaronder Van den Bersselaar, bereiden zich voor op de bijbehorende certificatie.

EN 1090 is de technische norm voor staalconstructies, die de al langer bestaande administratieve normering completeert. Het volledige productieproces zal volgens de nieuwe norm verlopen. In de aanloop naar de certificatie staat Van den Bersselaar Constructie al vast stevig in de schoenen. Vijfentwintig midden- en hogerkadermensen hebben het afgelopen half jaar de cursus met succes afgerond.

SOPHIATUNNEL OPGELEVERD

Het project Sophiatunnel bij Papendrecht zit er bijna op. Het is één van de grootste spoortunnels in de roemruchte Betuweroute. Staalconstructies en afwerking vormden een eervol en uitdagend project voor Van den Bersselaar in opdracht van Aannemerscombinatie Tubecon (Tunnelboor- en Engineeringcombinatie Nederland).

In 1998 ging de eerste spa de grond in voor deze langste tunnel uit het Betuwelijntracé. In de overkoepelende opdracht zijn basis- en detailengineering in handen van de aannemerscombinatie gelegd. Op grond van de globale engineering heeft een team van Van den Bersselaar in samenwerking met de architect de detailengineering met betrekking tot staalconstructies en rvs-afwerking verzorgd en deze vervolgens ook uitgevoerd en gemonteerd. "Een omvangrijke en interessante opdracht, temeer daar we er vanaf engineering tot en met realisatie intensief mee bezig zijn geweest", vertelt projectleider Walter van Erp. "De afwerkingseisen waren zeer hoog, in esthetisch en constructief opzicht.

Zo is veel aandacht geschonken aan de corrosiebescherming van de rvs-beplating in verband met invloeden van de thermisch verzinkte constructies."

Het tunnelcomplex bestaat uit zes gebouwen, waarvan twee toeriteenheden. De dienstgebouwen en vluchtschachten staan deels op de tunnelconstructie en bevatten ruimtes voor onder meer Railned, Seinwezen en opslag. De staalconstructies zijn op de betonbouw geplaatst en bekleed met geperforeerde rvs-plaat (2,5 mm). Behalve de vele trappen construeerde Van den Bersselaar ook de twee toegangsbruggen die vanaf de dijk tot de twee hoogste schachtgebouwen leiden. In principe hebben deze bruggen een veiligheidsfunctie, maar ze dienen tevens een toeristisch doel: de schachten zijn in de toekomst toegankelijk als uitkijktoren.



Kijken in de keuken

We verkopen geen staal, maar oplossingen", zeggen we vaak, en dat is ook zo. Voor onze klanten is de oplossing een belangrijk deel van het werk. De even belangrijke andere helft is de uitvoering. Klanten zijn altijd welkom om in onze keuken te kijken en kennis te nemen van onze werkwijze, de toegepaste technologieën en de voortdurende innovaties. Zo hebben we onze klanten op de relatiedag van 27 mei 2004 uitvoerig geïnformeerd over de verrassende vormgevingsmogelijkheden van digitaal snijden. De nieuwste stand van de lastechniek, waaronder robotlassen, toegepaste lasprocessen en keuring van laswerk, is eveneens uitvoerig gepresenteerd. De relatiedag is goed geslaagd en vormde een juiste mix van informatie-uitwisseling en aangename gezelligheid, zoals het een gastvrij Brabants bedrijf betaamt.



Bourgondisch weekend

Maastricht heeft de naam een stukje Nederlands buitenland te zijn. In ieder geval is het een Bourgondische stad, die alle aangename kanten van het leven in zich heeft. Het weekendje Maastricht van alle dames van Van den Bersselaar was dan ook een aaneenschakeling van Bourgondische genoegens: sfeervol hotel, lekker eten, gezellig winkelen, genieten van een terrasje en onder enthousiaste begeleiding kennismaken met de mooiste plekjes van de stad. Bij het ter perse gaan van deze Metaalnoten zijn de mannen van Van den Bersselaar net terug van een weekendje. De dames gingen dus dit jaar voor!

