

SOLARTREE FLORIADE

Wij dragen graag een steentje bij aan een duurzame samenleving. Mooi voorbeeld daarvan is de Solartree die we op de Floriade in Venlo realiseerden. Samen met Scheuten Absoluut Glastechniek hebben we deze duurzame boom van staal ontwikkeld en gefabriceerd, met zonnepanelen in de vorm van bladeren. De Solartree dient als oplaadpunt voor elektrische fietsen.



NIEUWE PROJECTEN

Mobilis bv ~ Fiets/voetgangersbrug uit weervast staal 's-Hertogenbosch

Akzo Nobel Technology & Engineering ~ RVS korf bluswaterpomp Akzo Rotterdam

Huisman Special Lifting Equipment ~ Diverse staalwerken Noble Globetrotter 2

Heijmans Beton & Waterbouw ~ Staalwerken Spoorbruggen o/d Dieze den Bosch

Projectorganisatie PUMA vof ~ Houten talud-trappen Maasvlakte II Rotterdam

EWV Amsterdam ~ RVS leidingen RWZI Horstermeer

GMB Civiel bv ~ ALU onderdelen RWZI Ede en RWZI Soest

Marel Stork Poultry Processing ~ RVS koeltunnels tbv kippenlachterijen in Duitsland / Rusland / Frankrijk / Saudi Arabia

Ballast Nedam Infra ~ Staalconstructie en glasdak busstation Uithoorn

Comb. Avenue2 Infra ~ Stalen leuningen ombouw A2 Maastricht

Van Hattum & Blankevoort ~ Stalen leuningen etc. N207 Gouda

Ballast Nedam Infra ~ Stalen leuningen N239 Oss-Megen

JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

Brabantsehoek 2 • 5071 NM Udenhout
Postbus 17 • 5070 AA Udenhout
Telefoon 013-5117400 • Telefax 013-5117450
E-mail adres: info@bersselaar.com
Internet: www.bersselaar.com

Nieuw Personeel

Het economisch tij mag dan weliswaar tegengzitten: Van den Bersselaar draait voldoende goed om ook nu weer vier nieuwe medewerkers aan u te mogen voorstellen. Om te beginnen presenteren wij u de 42-jarige samensteller/constructiebankwerker **John van de Ven**. John is getrouwd en heeft twee kinderen van respectievelijk 8 en 6 jaar oud. Als John niet bij Van de Bersselaar te vinden is dan is-ie aan het voetballen of aan het wielrennen. Sportief type dus.



Ook nieuw is tekenaar **Ronnie van Drunen**, 32 jaar oud, samenwonend en trotse vader van twee meiden van 4 en 2 jaar oud. Ronnie toert na werktijd graag op zijn 1000 cc KTM motorfiets. Oerend hard!



Of de 37-jarige **Ronald van Beurden** ook zo hard gaat op zijn oldtimers is maar de vraag. Ronald is constructiebankwerker, getrouwd en vader van drie jongens, die natuurlijk maar wat graag pappa helpen bij het opknappen van zijn antieke wagenpark dat bestaat uit brommers, auto's en tractoren.



Last, maar zeker niet least stellen wij u graag voor aan de 49-jarige constructiebankwerker **Jochen Krause**, die niet samenwoont of getrouwd is, maar wel een vriendin heeft. Jochen kijkt graag ijs-hockey en voetbal.



Jubilarissen

12,5 jaar

Bart Heuvelmans
Param Ponniah

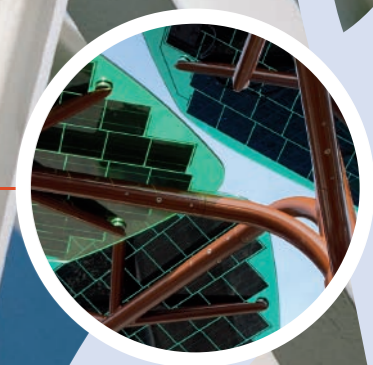
COLOFON:

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie
Druk: Rutten's Drukkerij
Fotografie: Pieter de Vries
Tekst: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Metaalnoten

- Futuristische Fly-over knooppunt Kerensheide
- Nieuw kantoor Rabobank Groene Hart Noord
- Solar Tree als oplaadpunt voor elektrische fietsen



Jaargang 16, nummer 1, juli 2012

Naar de Chinees...

In april heeft de provincie Brabant een grote handelsmissie naar China georganiseerd waaraan wij ook hebben deelgenomen. Niet alleen om met eigen ogen te zien wat er nu werkelijk waar is van al die fantastische verhalen over dubbele groeicijfers. Maar ook om te onderzoeken of we onze kennis en mogelijk onze producten exportabel kunnen maken.

Wat betreft het eerste: ja, die verhalen zijn waar. De Chinezen kunnen ongelofelijk hard werken en de bouwwoe-

de is er gigantisch. Vanwege het ontbreken van democratie worden besluiten razendsnel genomen. Men kan dus ook economisch tempo maken.

Maar er is ook nog veel wat niet zo uitontwikkeld is als bij ons. En daar liggen onze kansen. Want know-how van projectsturing en detaillering is bij ons volop in huis. Dat weet u als vaste klant al heel lang. En die kennis is exporteerbaar, mits je een goede partner kunt vinden en er een vertrouwensrelatie en goede samenwerking

mee opbouwt. Over die twee termen hebben we het in deze column al vaker gehad. Enfin, wij gaan een poging wagen om met de Chinezen samen te werken. Op het moment dat u dit leest is onze aspirant-partner hier in Nederland om verdere afspraken te maken. Dus na de zomervakantie: nieuwe ronde, nieuwe kansen.

Namens ons allemaal wens ik u een goede zomer en een fijne vakantie!

Hans van den Bersselaar

ZOMERSLUITING

Zoals iedere zomer gaan we ook dit jaar weer een aantal weken dicht om te genieten van onze welverdiende zomervakantie. Vanaf vrijdagmiddag 13 juli 2012 tot maandagmorgen 13 augustus 2012 zijn wij gesloten. Daarna gaan we weer graag enthousiast voor u aan de slag.



JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

FLY-OVER KERENSHEIDE, HEERLEN

Begin vorig jaar startte Rijkswaterstaat met de werkzaamheden rondom knooppunt Kerensheide (Heerlen kruising A2/A76), dat onder andere wordt uitgebreid met een fly-over. Deze vormt een sterk staaltje vakwerk van Van den Bersselaar, die de randconstructie in opdracht van Heijmans heeft ontworpen. Het geheel bestaat uit thermisch verzinkte spanten bekleed met gewalste RVS-platen.

In totaal worden er meer dan 4000 van deze platen geplaatst, die in de werkplaats op maat worden gesneden, rond gewalst en gebeitst in de eigen sproeiinstallatie. Vervolgens worden ze in speciale palletdozen met schuimvulling verpakt en getransporteerd naar de bouwlocatie. Waar ze worden aangebracht op de spanten, met behulp van twee speciale montagewagens. Deze wagens werden



in samenwerking met Heijmans ontwikkeld. "Ideaal", volgens projectleider John Verhoeven van Van den Bersselaar, "Op die manier kunnen we gewoon overdag de panelen plaatsen, zonder het verkeer te hinderen.



Bovendien hebben we geen hoogwerker en kraan nodig, want de panelen worden met een heftruck binnen het bereik van de portaalkraan van de montagewagen geplaatst." Volgens Van den Bersselaar is het hele concept van de RVS-omranding prima exporteerbaar naar China. Bij het concept hoort namelijk ook een speciale verpakking van de RVS-platen die, in opdracht van Van den Bersselaar, werd ontwikkeld door een verpakkingbedrijf.

EEN MOOI STEL

Al eerder berichtten wij u in de Metaalnoten over de bijzondere combinatie die staal en glas kunnen vormen. Recentelijk hebben wij daar weer een mooi voorbeeld van gerealiseerd in Roelofarendsveen. Voor het nieuwe kantoor van Rabobank Groene Hart Noord, maakten wij in samenwerking met Scheuten Absoluut Glastechniek uit Venlo drie serres. Deze zijn opgebouwd uit gebogen 3D spaceframes van gecoat staal, die door ons werden geëngineerd en gefabriceerd. Vervolgens werd het vlakke glas in het werk aan het frame bevestigd, waarbij het zo'n 8 centimeter moest worden getordeerd. Een spannende klus, die bijgedragen heeft aan een prachtig nieuw kantoorgebouw dat een blikvanger vormt langs de A4.



VAN DEN BERSSELAAR WORDT STEEDS GROENER 1

Aan de westkant van het centraal station in 's-Hertogenbosch wordt onder de naam Paleiskwartier een nieuw stuk binnenstad gerealiseerd. Het Paleiskwartier is door middel van een passarelle over het centraal station met de Bossche binnenstad verbonden. Een tweede verbinding met de historische binnenstad wordt gevormd door de Ponte Palazzo. Een voetgangers en fietsbrug die door Van den Bersselaar samen met Mobilis TBI Infra wordt gerealiseerd en waarvan de bouw in 2012 zal starten. Bijzonder aan deze 225 meter lange en ruim 10 meter brede verbinding met een bekleding van weervast staal, is dat het een combinatie vormt van een brug en een stadspark. Het ontwerp van Benthem Crouwel Architects is geïnspireerd op het High Lane Park in New York, waar op een oude, hoogliggende spoorlijn een park werd gebouwd met bomen, bankjes en diverse uitkijkpunten. Net als in New York zal ook in 's-Hertogenbosch de bekende landschapsarchitect Piet Oudolf de aanleg en beplanting van het ontwerp voor zijn rekening nemen.



VAN DEN BERSSELAAR WORDT STEEDS GROENER 2

Een staalbouwer die overgaat op hout als bouw materiaal? Het lijkt tamelijk absurd. Maar toch waagde Van den Bersselaar zich recentelijk aan een geheel nieuw materiaal, namelijk azobe hout. Voor een vijftal taludtrappen over de zanddijk die de in aanleg zijnde Maasvlakte 2 omringt, werd bewust voor dit materiaal gekozen. Staal zou de meest logische oplossing zijn geweest. Maar door de permanente wind en de schurende werking van het door de wind meegevoerde zand was de opdrachtgever, Projectorganisatie PUMA VOF, bang voor het beschadigen en schoonstralen van de coating. Vandaar dat de nieuwe staalhal 5 van Van den Bersselaar er maandenlang uitzag als een timmerwerkplaats.



VAN DEN BERSSELAAR WORDT STEEDS GROENER 3

Steeds vaker komt in bestekken de vraag naar voren om de uitstoot van CO2 te inventariseren en terug te dringen. Aan die vraag moeten wij als modern, innovatief bedrijf natuurlijk zoveel mogelijk tegemoet komen. Vandaar dat we een programma hebben opgestart om deze uitstoot in kaart te brengen en te reduceren. Daarbij maken we gebruik van de CO2-Prestatieladder. Een handig instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO2-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Dit jaar nog gaan we ons certificeren voor niveau 3, met de ambitie om direct daarna door te groeien naar certificatie op niveau 5: het hoogste niveau. Doelstelling voor de komende jaren is om elk jaar 2% minder CO2 uit te stoten, oftewel 14,5 ton. Dit willen we vooral bereiken door energie te besparen en door in te zetten op duurzamere energie.

Zo is er in 2011 een nieuwe energiezuiniger verlichting in de productiehal geïnstalleerd en wordt bij de afzuiging de lucht gerecirculeerd. Eerste metingen laten zien dat deze investeringen een besparing geven van 3,5%. Verder is er dit jaar een contract afgesloten voor groene stroom dat zorgt voor een verdere reductie van de CO2 uitstoot.



Op onze website www.bersselaar.com vindt u onder het kopje CO2-Prestatieladder meer informatie hierover.



Samen zorgen voor minder CO2