

INNOVATIE OP HET RANDJE

Steeds vaker worden viaducten, fly-overs en bruggen voorzien van een metalen randafwerking. Door slimme keuze van de juiste metaalsoorten kan een onderhoudsarme en lichte constructie worden gemaakt. Die niet alleen goedkoop is, maar ook geheel in de fabriek voor te bereiden is, zodat de montagetijd op het werk erg kort is. Wij hebben onze grote ervaring gebundeld in een nieuwe productreeks onder de naam: Dutch-Edge.

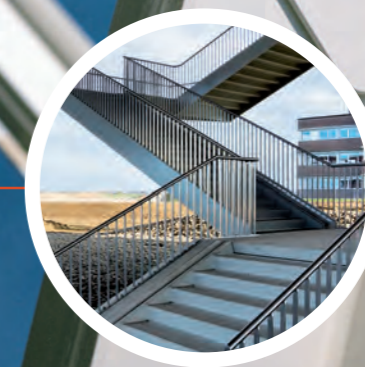
Dutch-Edge bestaat uit geprefabriceerde roestvrijstalen panelen, die worden gemonteerd op een frame van gegalvaniseerd staal dat aan het viaduct, de brug of de fly-over is bevestigd. In dit frame kunnen leidingen en kabels veilig en goed bereikbaar worden aangebracht, in plaats van ze in te storten in beton. Hierdoor levert onderhoud geen enkel probleem meer op. Behalve praktisch is Dutch-Edge ook mooi: oneffenheden in beton worden ingemeten en fabrieksmatig tot op de millimeter gecorrigeerd, zodat er een vloeiend silhouet ontstaat. Op onze website vindt u meer informatie en voorbeelden van dit fraaie staaltje innovatief denken.



DutchEDGE

Metaalnoten

- N329 nabij Oss:
Weg van de toekomst
- Opening Stadsbrug
De Oversteek Nijmegen
- Innovatieve randafwerking:
Dutch-Edge



Jaargang 17, nummer 2, december 2013

OPGELEVERD

Wassenaarse scholieren kunnen weer veilig van en naar school dankzij een nieuwe fietser- en voetgangerstunnel onder de Rijksstraatweg.

De leuning op deze tunnel zijn van de hand van Van den Bersselaar.

NIEUWE PROJECTEN

MNO Vervat Beton: Erkerpui Perron 6 Amsterdam Centraal Station

Bouwcomb. Stadsbrug: RVS leuning en stalen trappen Stadsbrug o/d Waal Nijmegen

Huisman Equipment: 3 stuks stalen E-rooms Schiedam

Gemeente Tilburg: Gaasramen Academielaan

Waternet Amsterdam: Afdekkingen RWZI Hilversum

Solvoy: ALU luiken etc. Poldergemaal Haarrijn

Comb. BAM N261 Non-Stop: RVS-leuning en viaductomrandingen N261

Van Hattum en Blankevoort: Staalwerk Julianasluis Gouda

BAM Infra: Stalen leuning OV Saal (OV-traject Schiphol, Amsterdam, Almere, Lelystad)



COLOFON

Uitgave:
Jos van den Bersselaar Constructie BV

Realisatie:
Wil Elands Reclame & Communicatie

Druk:
Rutten's Drukkerij

Fotografie:
Maarten v.d. Voort
Jos van den Bersselaar Constructie BV

Tekst:
Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

De 1090 komt er aan!

Vanaf medio 2014 vallen alle constructiedelen met lastdragende eigenschappen onder de nieuwe NEN-EN 1090 norm en krijgen ze een CE-markering. Deze norm maakt een eind aan de aparte regeltjes per land voor het vervaardigen en verhandelen van stalen en aluminium constructies. Ze worden daardoor Europees vergelijkbaar en dus uitwisselbaar. Voor ons als fabrikant van stalen- en aluminium constructiedelen heeft de invoering van deze norm de nodige consequenties. Wij moeten bijvoorbeeld een lascoördinator hebben en een fabricagehandboek.

Maar wat betekent NEN-EN 1090 voor u

als klant? Het grootste verschil is de CE-verklaring. Die gaan wij per 1 juli 2014 afgeven. Daarvoor hebben we inmiddels intern een kwaliteitssysteem opge-tuigd, zodat we deze verklaring gecertificeerd mogen opmaken. Verder kent de EN 1090-2* vier verschillende uitvoeringsklassen: EXC 1 t/m 4. Ook deze term zult u tegen gaan komen, omdat ze staan voor de gecompliceerdheid van een opdracht. Staalconstructiebedrijven moeten gecertificeerd zijn om in een bepaalde klasse projecten te mogen produceren.

Kortom: er wordt weer een certificaat toegevoegd aan de lange lijst die we al

hadden: ISO 9001, VCA**, CO² emissie, SNS-keurmerk, etc. Het voordeel ervan is de Europese gelijkstelling van normen en een betere aanwijzing van de complexiteit van projecten. Ofwel: onvoldoende certificering betekent handen af van complexere projecten. U wist natuurlijk al langer dat wij complexe projecten aankunnen, maar door deze normering heeft u het straks ook zwart op wit. Een plezierig idee, nietwaar?

Ik wens u en uw naasten een fijne kerst-tijd en een mooi begin van 2014.

Hans van den Bersselaar



KERSTSLUITING

Op vrijdagmiddag 20 december 2013 gaan bij ons de overalls uit en gaat de kerstverlichting aan. Tot maandagmorgen 6 januari 2014 zijn wij namelijk gesloten vanwege de kerstvakantie. Vanzelfsprekend gaan we daarna weer vol enthousiasme voor u aan de slag!

JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

Brabantsehoek 2 • 5071 NM Udenhout
Postbus 17 • 5070 AA Udenhout
Telefoon 013-5117400 • Telefax 013-5117450
E-mail adres: info@bersselaar.com
Internet: www.bersselaar.com

JOS VAN DEN BERSSELAAR
constructie bv

GOUDS MET EEN BRABANTS ACCENT

Begin september werd de Tiendewegbrug in Gouda geopend door wethouder Wendy Ruwhof. Gouda heeft hiermee weer een goede verbinding met de historische binnenstad vanaf de Fluwelensingel en Karnevelsloot.



Volgens de wethouder is het een echte Goudse brug geworden, aangezien het ontwerp samen met omwonenden en ondernemers is gekozen.

De 24 meter lange en 5,5 meter brede brug heeft een zeer lichte aanbouw voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) gekregen. Een dunne stalen overspanning met aluminium brugdekprofielen is bevestigd aan de betonconstructie waarop de rijbaan ligt. Mooi detail zijn de zitbanken uit gecoatete buisprofielen die in hardsteen zijn geïntegreerd.

CO² WEG ER MEE

Wij proberen onze CO² uitstoot te beperken. Daarom hebben we ons zelf als doel gesteld die ieder jaar 2% te verlagen. En zo produceren we inmiddels ten opzichte van 2010 maar liefst 21 ton minder uitstoot.



Natuurlijk moet koning Winter ons niet te veel in de wielen rijden, maar we hebben er goede hoop op dat we ook volgend jaar ons doel weer gaan halen.

LED IT BE



In het kader van de vermindering van CO²-uitstoot, energiebesparing en verduurzaming zijn wij gestart met een proef om LED-verlichting in onze werkplaatsen toe te passen. We zijn al een poosje op zoek naar een geschikt product. Maar er is nog weinig ervaring met grote, hoge lathallen, waar goede verlichting noodzakelijk is om tekeningen te kunnen lezen, kraslijnen te kunnen zien, etc. Daarnaast moet de verlichting ook nog eens bestand zijn tegen hoogfrequent lassen, trillingen van kraanbanen, lasdamp, etc. Reden te meer om een aantal fabrikanten uit te nodigen en er een proef mee te doen.

Wilt u er meer over weten? Bel dan met Wim van Erp: 013-5117443 of mail 'm op wvanerp@bersselaar.com

SLIMME WEG

De N329 is een belangrijke verkeersader die cruciaal is voor een goede ontsluiting van Oss. Enkele jaren geleden werd deze weg door de provincie aangewezen als project om de "Weg van de Toekomst" te realiseren. Het gaat daarbij om maatregelen die duurzaam en innovatief zijn, zoals de inzet van zonnepanelen, LED-verlichting in het wegdek, systemen voor dynamisch verkeersmanagement, duurzame materialen voor weg en kunstwerken, faunapassages en een onderhouds-arme berm.

Onze duurzame betrokkenheid bij de realisering van de "Weg van de Toekomst" was het verzorgen van het leuningwerk van vier viaducten in de weg. Daarbij ging het om in totaal zo'n 1600 meter leuningwerk, gemaakt van verzinkt en gepoedercoat staal. Verder realiseerden we een stalen roostervloer in één van de viaducten.



DE JEUGD HOUDT DE TOEKOMST

Ondanks de krimpende markt en de reorganisatie die we nog maar net achter de rug hebben, blijven wij 'vol' inzetten op het opleiden van jonge mensen. Zo zijn we intensief betrokken bij onze 'kraamkamer' via het Regionaal Overleg Bedrijfsleven Onderwijs (ROBO) in M-Brabant. Daarnaast zijn we bestuurlijk betrokken bij de Stichting Vakopleiding Metaal Tilburg en hebben we zeer nauw contact met MVM in den Bosch die vergelijkbaar opleidt.

Omdat we het belangrijk vinden om ook het thuisfront van onze leerlingen bij het leerwerktraject te betrekken, hebben we onlangs een oudermiddag georganiseerd. Om hen een beeld te geven van ons bedrijf en onze manier van opleiden. Dat daar grote interesse voor was, bleek uit de grote opkomst van de ouders. Zo'n middag is dus voor herhaling vatbaar

GEEN BRUG TE VER

Eind november werd in Nijmegen Stadsbrug De Oversteek feestelijk geopend. Een nieuwe brug genoemd naar de heldhaftige oversteek van de geallieerden, in het kader van Operatie Market Garden.

Deze oversteek leidde tot de bevrijding van Nijmegen op 20 september 1944.



De Oversteek verbindt Nijmegen-Noord met Nijmegen-West en moet zorgen voor een betere bereikbaarheid en spreiding van verkeer binnen de stad. Aangezien voor ons geen brug te ver is, hebben we ook hier ons steentje aan bijgedragen in de vorm van stalen trappen en RVS leuning.

Het was een lastige klus door de combinatie van een strakke planning, een heel korte doorlooptijd en de complexiteit van het werk.