

Metaalnoten

Nieuwsbulletin voor relaties van Van den Bersselaar Constructie BV - Jaargang 18, uitgave 1, juli 2014

PERSONALIA

Zekerheid voor alles

In de afgelopen Metaalnoten schreven we al iets over de invoering van de nieuwe NEN-EN 1090 norm voor alle constructiedelen met last dragende eigenschappen. Het is inmiddels zover: per 1 juli is de CE-markering wettelijk verplicht. Controller en KAM-functionaris Eric Lemmens van Van den Bersselaar: "Wij zijn

inmiddels zowel voor staal/RVS als voor aluminium gecertificeerd voor de hoogste uitvoeringsklasse en geven per 1 juli een CE-verklaring af. Wat het voor onze klanten betekent? Dat we ook de meest complexe projecten mogen uitvoeren en dat onze klanten dat ook zwart op wit krijgen. Goed om te weten, toch?"

Het wassende water

Met de Hollandse School hebben we naam gemaakt in voetballand. Maar als er iets is waar we als Nederlanders nog meer verstand van hebben, dan is het wel waterbeheersing. Een mooi voorbeeld van een recente innovatie op dit gebied is de Vlotterkering: een tijdelijke kering, die is geïntegreerd in een dijk of kade. De kering bestaat uit een betonnen bak met daarin een drijvende vlotter met daarop een stalen paneel. Deze dient als waterkering.

Wanneer de Vlotterkering niet in gebruik is, hangt de vlotter in de betonnen bak. Wanneer water in de bak stroomt, drukt het water de vlotter met het paneel omhoog. Hierdoor ontstaat een waterkerende functie. Van den Bersselaar verzorgde voor opdrachtgever Dura Vermeer zowel de detailengineering als de productie van de stalen delen van deze kering, die zich op dit moment in de testfase bevindt.



Nieuwe Projecten:

- [Mobilis Rotterdam](#) • Afbouwwerken Paleisbrug den Bosch
- [Huisman Schiedam](#) • Diverse weldments + e-rooms
- [Efteling Kaatsheuvel](#) • Stalen draaischijfsegmenten Gondoletta
- [Bouwcomb. I-Lent Nijmegen](#) • Trappen brug Snelbinder Nijmegen
- [Heijmans Civiel](#) • Aluminium leuningen Sluizen Belfeld Sambeek
- [Gemeente Tilburg](#) • Nieuwe TOP-halte Reeshofstation
- [Hak Jonker Fris Giessen](#) • Diverse bordessen en trappen
- [Heijmans Civiel](#) • Trappen etc tbv afbouw A4 Delft-Schiedam
- [Comb. A-lanes A15](#) • Brugpijlerdaken nieuwe Botlekbrug A15
- [Van Hattum en Blankevoort](#) • Boogconstructie Witte Brug A15 Papendrecht
- [Bam Civiel Zuid West](#) • Stalen kapconstructie beginstation Erasmuslijn CS den Haag
- [Heijmans Civiel](#) • Hekwerken en dekzerken Wilhelminasluis Zaandam

De nieuwe medewerkers van Van den Bersselaar Constructie BV stellen we graag aan u voor.



Om te beginnen Tom van Selst die sinds begin van dit jaar calculator is bij Van den Bersselaar. Tom is 49 jaar oud, getrouwd en in zijn vrije tijd druk

met het opknappen van een Toyota Landcruiser uit 1979. Daarnaast kweekt Tom bonsai boompjes, fotografeert hij en als er dan nog tijd over is, staat hij op de golfbaan.



Dan constructiebankwerker Dirk van Loon, die ons team vanaf half juni versterkt. Dirk is 36 jaar oud, vrijgezel en zit graag

aan de waterkant met een vishengel. Dus mocht u hem even missen, dan is-ie even ..., juist ja.

De laatste die wij u graag even voorstellen is Levi Seebregts. Levi is bijna 19 en werkt sinds drie maanden bij Van den Bersselaar als leerling-constructiebankwerker.



Daarnaast doet hij maar liefst twee studies: constructiebankwerker en werktuigbouwkunde. Toch houdt hij nog tijd over om te chillen met zijn vrienden en hardcore festivals te bezoeken.

COLOFON

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie
Druk: Rutten's Drukkerij
Fotografie: Maarten v.d. Voort Creative Photography
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Realisatie nieuwe Paleisbrug in 's-Hertogenbosch

Acht nieuwe bruggen over het Máximakanaal

Opdracht voor bouw Startstation voor Erasmuslijn Den Haag



Opleiden op het MBO: crime of passie?

VOORWOORD

Bedrijven hebben vaak en makkelijk kritiek op ROC's: te groot, bureaucratisch, verwarrende communicatie, etc. Mijn eigen ervaring is, na vele jaren samenwerking met het MBO, gelukkig een heel andere. Wat blijkt: wanneer je als ondernemer zelf actief wordt en met de mensen van het ROC in gesprek gaat, dan word je daar gewoon wel goed bediend. Dat MBO-instellingen niet altijd even klantgericht zijn, heeft trouwens ook te maken met het starre systeem. Want Den Haag bepaalt het beleid en scholen hebben vaak nauwelijks ruimte om het anders te doen. Gelukkig zijn er ook mooie een-tweetjes tussen onderwijsinstellingen

en bedrijfsleven. Zo kennen we in Tilburg al vele jaren een structureel overleg tussen het bedrijfsleven (de klant) en het LBO- en MBO-onderwijs (de leverancier). Een aantal malen per jaar zitten we met elkaar aan tafel en praten we over allerlei zaken die het opleiden en het begrip tussen de school en het bedrijf verbeteren. Met als doel: meer en betere leerlingen laten diplomeren en uitstromen naar de bedrijven. Als betrokken ondernemer krijg je de kans om de beste leerlingen in huis te halen. Zo snijdt het mes aan twee kanten: de school krijgt goede bedrijfsleerplekken voor haar studenten en het bedrijf de beste

leerlingen. Win-win noemen we dat. Wij zijn er trots op dat we dit jaar weer drie jonge mensen gediplomeerd en wel aan ons personeelsbestand kunnen toevoegen. Zij hebben een 2-jarige BBL-opleiding achter de rug, waarbij ze vanaf het begin bij ons in dienst zijn en beurtelings 6 weken op school zijn en 6 weken bij ons aan de slag. Zo kunnen we ze op de voet volgen en zijn ze in twee jaar tijd klaargestoomd om goede vakmensen te worden.

Ik wens u allen een mooie zomer!

Hans van den Bersselaar



Zomersluiting

Zoals iedere zomer gaan we ook dit jaar een aantal weken dicht om te genieten van onze welverdiende zomervakantie. Vanaf vrijdagmiddag 25 juli tot maandagmorgen 25 augustus zijn wij gesloten. Daarna gaan we, uitgerust en wel, graag weer enthousiast voor u aan de slag!



Paleisbrug 's-Hertogenbosch

De eerste wandeling over de Paleisbrug werd eind april al gemaakt door wethouder Geert Sijnders van Den Bosch. Maar pas in maart volgend jaar zal deze verbinding voor het publiek toegankelijk zijn. Voor Van den Bersselaar was de productie, montage en plaatsing van de 250 meter lange en 10 meter brede brug een bijzondere uitdaging. Projectleider Walter van Erp:

“Uitdagend, mede door de krappe planning en de nodige hobbels die we hadden te overwinnen tijdens de engineering en het definitieve ontwerp waaraan wij hebben bijgedragen.” Bouwmanager Piet Versteden van ProRail is bijzonder te spreken over de samenwerking met Van den Bersselaar: “Van den Bersselaar staat voor vakmanschap en een stuk kwaliteit, waar we

↑ Als een waar kunstwerk verbindt de nieuwe brug het station met het Paleiskwartier.

erg blij mee zijn. Deze prestatie is tot stand gekomen door, ondanks alle verstoringen en invloeden van buitenaf, nauw samen te blijven werken op basis van openheid en vertrouwen. En ondanks alles koersvast te blijven op het resultaat. Daar heeft Van den Bersselaar flink aan bijgedragen.”

Heerlijk helder aluminium

De voedingsmiddelenindustrie stelt bij-zonder hoge eisen aan bouw- en constructiematerialen. Staal en beton worden het meest gebruikt, maar moeten worden voorzien van een coating die onderhoud nodig heeft. Het kan ook anders. Al bijna 40 (!) jaar gebruiken wij in de brouwerijen van Heineken onbehandeld aluminium voor het bouwen van lichtbelaste constructiedelen als trappen, bordessen, ladders, overstappen, etc. Dit zee-waterbestendige aluminium (kwaliteit AlMg2,5-3) houdt zich prima.

Aluminium mag dan de naam hebben duur te zijn: 40 jaar onderhoudsvrij functioneren heeft ook zo zijn voordelen. Vraag het de mensen van Heineken maar eens!



Onderhoudsvrije constructies van aluminium genieten de voorkeur in de Heineken brouwerij. →

Gestaalde poëzie

Dat we ons niet alleen maar bezighouden met de uitvoering van prozaïsche opdrachten als leuningen, trappen en bordessen, bewijst onze bijdrage aan het poëtische Take a Seat project van de Udenhoutse kunstenaar Saskia van Haeren. Zij ontwierp voor Cultureel en Educatief Centrum Het Lichtruim in Bilthoven drie zetels van roestvrij staal, met daarin drie gedichten van de schrijver/dichter Edward van Vondel gegraveerd. Van den Bersselaar produceerde de zetels, de sokkel van weervast staal en de verankering van het geheel.

Saskia van Haeren: “Het is de eerste keer dat Take a Seat wordt gerealiseerd in de openbare ruimte. In het tuindeeënpark in Appelteren staan deze zomer twee zetels met fragmenten van vroege schilderijen van Piet Mondriaan, waarbij vanuit de sokkel van weervast staal barokmuziek klinkt. Een mooie combinatie van verschillende media, die zorgen voor een fantastische totaalbeleving.” Meer weten? Kijk op www.stichtingsas.com



De ladder op

De CO2-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO2. Doelstelling is om elk jaar te komen tot 2% minder CO2-uitstoot ten opzichte van 2010. Bij Van den Bersselaar lukt dat aardig. Zo hadden we over 2013 17% minder uitstoot (129,5 ton). Over het 1e halfjaar van 2014 denken we uit te komen op een reductie van 22%. Met een productiviteit die vergelijkbaar is met die van 2010. Door o.a. ombouw van TL-verlichting naar LED, uitschakelen hydraulische pomp bij niet gebruik van machinepark, uitschakelen van energie slurpende drankautomaten en auto's minimaal 1 milieuklasse lager. Het wordt steeds lastiger, maar we gaan door in 2014!



Van koning Willem I naar koningin Máxima

Om de Zuid-Willemsvaart, genoemd naar koning Willem I, toegankelijker te maken voor grotere schepen wordt het kanaal de komende jaren verbreed, uitgegraven en omgelegd. Als Brabants bedrijf werken we er graag aan mee om deze impuls voor de Brabantse economie gestalte te geven. Zo zijn we betrokken bij de omlegging van het kanaal bij Den Bosch, waar een negen kilometer lange aftakking wordt gegraven naar de Maas. Wij verzorgen hier leuningen en randelementen van de acht bruggen over het nieuwe Máximakanaal, zoals deze nieuwe vaarwegverbinding gaat heten.

← Eén van de acht nieuwe bruggen.

Mooie staaltjes STAAL gaat het maken!

Staal is een sterk, stijf, slank, maatvast, flexibel en duurzaam bouw materiaal dat prachtige mogelijkheden biedt. Op www.staalmakers.nl vindt u een groot aantal mooie staaltjes van projecten in staal en de bijbehorende enthousiaste verhalen van gebruikers en voorschrijvers.



Van den Bersselaar heeft al vanaf de oprichting van het bedrijf in 1957 een trouw personeelsbestand. Inmiddels tellen we al heel wat pensionado's. Vandaar de oprichting dit voorjaar van Club 57. Een club van oud-Van den Bersselaars, die eenmaal per jaar een uitje ondernemen met hun partners. Op 15 oktober aanstaande vindt dit uitje voor de eerste keer plaats. Meer weten? Neem contact op met Frans de Witte, 06 – 53 39 22 88.

Perfecte start

Eén van de mooiste opdrachten die we de afgelopen tijd hebben binnengehaald is de bouw van het startstation van de Erasmuslijn op het Centraal Station van Den Haag. Het ontwerp van het Haags Startstation Erasmuslijn, kortweg HSE, is van Zwarts & Jansma Architecten te Amsterdam. De bouw van het HSE start in het najaar van 2014. In 2016 is de nieuwe halte klaar voor gebruik. De metro's stoppen op Den Haag Centraal nu nog op spoor 11 en 12, maar over twee jaar krijgt de metro een eigen station. Wanneer de nieuwe halte klaar is, worden de sporen 11 en 12 weer in gebruik genomen voor de treinen van NS. Wij voeren de klus uit in opdracht van BAM, wiens opdrachtgever ProRail is, i.s.m. de Gemeente den Haag

