



KUNST IN WEER EN WIND

Over het afwateringskanaal aan de Beemdstraat in Eindhoven realiseerden we, in opdracht van Ippel Beton- en Waterbouw bv, een brugleuning die zich door zijn organische, golvende vorm over het water lijkt te kronkelen. Dankzij het gebruikte materiaal, weervast staal, krijgt de leuning door weer en wind een steeds mooier patina.

TOEKOMST IN TECHNIEK

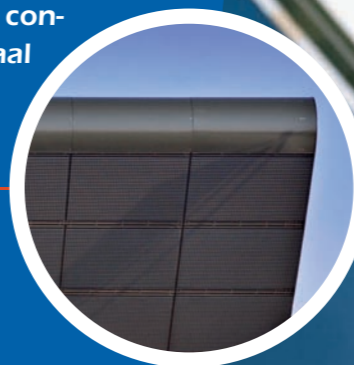
Op maandag 13 mei jongstleden heeft het kabinet, samen met werkgevers, het onderwijs en de werknemersorganisaties het Techniekpact 2020 ondertekend. In het pact staan 22 concrete afspraken tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheid, die de aansluiting van het onderwijs op de arbeidsmarkt in de technieksector moeten verbeteren. Om daarmee het tekort aan technisch personeel terug te dringen. Want uit analyses van het Researchcentrum voor Onderwijs en Arbeidsmarkt (ROA) blijkt dat op termijn jaarlijks 30.000 extra technici nodig zijn om in de groeiende behoefte aan technisch personeel te voorzien. Ook bij Van den Bersselaar werken we er hard aan om jongeren op te leiden voor de techniek. Praktijkopleider Erwin Lapien: "Wij werken hierbij nauw samen met de Stichting Vakopleiding Metaal Tilburg en de Middelbare Vakopleiding Metaal in Den Bosch. Het afgelopen jaar hadden we 8 leerlingen en het komende jaar waarschijnlijk 11. De jongens volgen een tweejarige opleiding en zijn afwisselend 6 weken hier en 6

weken op school. Dat werkt perfect. Op school krijgen ze de vakkennis bijgebracht en hier kunnen ze het geleerde in de praktijk brengen. Doordat we veel contact hebben met deze beide scholen zijn beide goed op elkaar afgestemd."



Metaalnoten

- Nieuwe 2e Coentunnel officieel geopend
- Montage van afspanportaal TenneT Hoek van Holland
- Aluminium als constructiemateriaal in brouwerij



Jaargang 17, nummer 1, juli 2013

De krimpende markt, part two

In de afgelopen editie van de Metaalnoten heb ik u op de hoogte gebracht van een flinke reorganisatie. Het doel ervan was ons bedrijf aanpassen aan de enorm krimpende bouwmarkt in Nederland. Dan kun je niet stil blijven zitten en het 'nog eens een jaartje aankijken'. Want dan ben je te laat en breng je misschien wel het hele bedrijf in de gevarezone. Inmiddels is de reorganisatie bijna afgerond en weten we dat het door ons genomen besluit het juiste was. De effecten ervan worden merkbaar en onze bedrijfsgrootte en -kosten zijn beter afgestemd op de huidige (bouw)economie.

Binnenkort zijn alle taken weer verdeeld en voelen wij ons met de overgebleven club sterk genoeg voor de volgende ronde. Want de bouwcrisis is in onze ogen echt nog niet voorbij. We zullen de rest van dit jaar en zo mogelijk ook in 2014 moeten bewijzen dat we 'concurrentie fähig' zijn en dat onze klanten hun vertrouwen aan ons kunnen blijven schenken.

Ik wil op deze plek trouwens nogmaals mijn waardering uitspreken voor die mensen die het afgelopen jaar niet in de schijnwerpers stonden.

Namelijk diegenen die zijn gebleven. En kei-en-keihard moesten werken om ultrakorte plannings te halen met een sterk uitgedund personeelsbestand. Zij wisten wat hun te doen stond en hebben heel veel extra uren gemaakt om onze klanten tevreden te stellen en hun wensen te vervullen. Chapeau jongens! Die klanttevredenheid is 100% ingevuld dankzij jullie inzet.

Ik wens u allen een fijne zomer met veel tijd om uit te rusten.

Hans van den Bersselaar

NIEUWE PROJECTEN

Marel Stork Poultry Processing: Div. koeltunnels en balkenplannen Buxted (UK), Mouscroun (B), Drachenetzke (UKR) e.a.

Heijmans Civiel: Leuning fly-over Spoorbruggen Dieze Den Bosch

Heijmans Civiel: Leuningen fietsbrug Broekpolder A9

Dura Vermeer Beton&Waterbouw: Staalwerken Tiendewegbrug Gouda

Comb. BAM/TBI: Viaductleuning Sluiskiltunnel

Brinky Bouw & Ontwikkeling: Staalwerken kippen slachterij St. Petersburg (RUS)

Bam Civiel Noord-West: Bordessen en loopbruggen Metro-opstelplaatsen Amsterdam

Wallaard Noordeloos bv: Leuningen 4 bruggen Ypenburg Rotterdam

Wallaard Noordeloos bv: Leuningen 33 bruggen Rotterdam

Comb. Stadsbrug Nijmegen: 4 stalen trappen naar uiterwaarden Stadsbrug Nijmegen

Combinatie A4All v.o.f.: Leuningen en randelementen A4 Delft-Schiedam



Jubilarissen

12,5 jaar
Arna Poirters-de Groot

Vroegpensioen

Jan van Tuijl
Ad Sprangers

COLOFON:

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Wil Elands Reclame & Communicatie
Druk: Rutten's Drukkerij
Fotografie: Ton Borsboom,
Jos van den Bersselaar Constructie BV
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.


**JOS VAN DEN
BERSSELAAR**
constructie bv

Brabantsehoek 2 • 5071 NM Udenhout
Postbus 17 • 5070 AA Udenhout
Telefoon 013-5117400 • Telefax 013-5117450
E-mail adres: info@bersselaar.com
Internet: www.bersselaar.com



ZOMERSLUITING

Zoals iedere zomer gaan we ook dit jaar een aantal weken dicht om te genieten van onze welverdiende zomervakantie. Vanaf vrijdagmiddag 12 juli tot maandagmorgen 12 augustus zijn wij gesloten. Daarna gaan we weer, uitgerust en wel, graag enthousiast voor u aan de slag!


**JOS VAN DEN
BERSSELAAR**
constructie bv

DAGELIJKS MEER DAN 100.000 TOESCHOUWERS

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) opende op 16 mei jongstleden officieel de nieuwe Tweede Coentunnel die de doorstroming en bereikbaarheid van Amsterdam moet verbeteren en de verkeersdruk op de ringweg A10 verminderen. Opvallend onderdeel van de nieuwe tunnel zijn de in- en uitgangsluifels van stalen roosters, die omhoog krullen als een welkomsten afscheidsgedaar naar het passerende verkeer. Voor Van den Berselaar die verantwoordelijk was voor de uitwerking en bouw van deze luifels een mooie uitdaging, waarop we natuurlijk erg trots zijn! Want we hebben dagelijks meer dan 100.000 passerende toeschouwers.



356 TON HIJSEN OP DE VROEGE ZONDAG

In het weekend van 16 en 17 maart werd het eerste spookkruisende brugdeel van de Ponte Palazzo op zijn plaats gehesen. Deze brug gaat in Den Bosch de verbinding vormen tussen de historische binnenstad en het nieuwe Paleiskwartier. Een hijskraan en SPMT van Mammoet zetten het 57 meter lange, 10 meter brede en maar liefst 356 ton wegende brugdeel zondagochtend tussen 05:00 en 08:00 uur middels een gecombineerde

hijs-/inrijactie op zijn plek. Het totaal werd overigens bij Van den Berselaar in zes handzame delen van weervast staal geproduceerd en ter plekke aan elkaar gelast. De spectaculaire klus verliep geheel volgens schema en kon via een speciaal geplaatste webcam live via internet gevolgd worden. Op onze Facebookpagina vindt u het betreffende filmpje.



ONDER HOOGSPANNING

Op dit ogenblik wordt de laatste hand gelegd aan een afspanportaal van TenneT in Hoek van Holland. Van den Berselaar werd bij deze opdracht na een aanbestedingsprocedure door TenneT ingeschakeld voor de productie en montage van de stalen spanten. Deze bestaan uit ronde buisprofielen die bij Van den Berselaar in Udenhout luchtdicht aan elkaar zijn gelast. Deze zijn

vervolgens gestraald, geschopeerd en voorzien van 3 laklagen. TenneT koos voor deze gedegen bescherming vanwege het agressieve milieu nabij de Noordzeekust waaraan het staalwerk bloot komt te staan. De 3 portalen zijn 30 meter hoog en 60 meter breed. Op onze Facebookpagina vindt u het filmpje van de montage van het afspanportaal in Hoek van Holland.



LEVEN IN DE BROUWERIJ

Wij hechten erg aan langdurige relaties en hopen dat onze klanten dat ook doen. Zo werken we al bijna 50 jaar in en aan de brouwerij van Heineken in Den Bosch. Hier hebben we in de loop der jaren ontelbare trappen, bordessen, overstapbruggen, en noem maar op, ontwikkeld en gebouwd. Ons jarenlange partnerschap met Heineken is gestoeld op vertrouwen en ervaring. Wij kunnen het bedrijf door eigen ontwerp, engineering en montage volledig 'ontzorgen'. En kennen zo langzamerhand als geen ander de 'do's en dont's' binnen de brouwerijwereld. Verder is het bijzonder te vermelden hoe vaak we in deze brouwerij aluminium als constructiemateriaal hebben gebruikt. Het is makkelijk te verwerken, heeft geen last van corrosie, is bestand tegen schoonmaakmiddelen en heeft geen enkel onderhoud nodig gehad in al die jaren.

