Nieuwsbulletin voor relaties van Bersselaar Constructie - Jaargang 25, uitgave 1 - zomer 2021

METAALNOTEN

Nogmaals "De Locht" Veldhoven
De brug voldoet aan de strenge ROK.

Kunst langs de snelweg
Geluidsscherm van weervast staal met een vogelmotief.

Kwaliteit, kwaliteit, kwaliteit
Vier parkbruggen in het Gaasperdammerpark.

Snelle veranderingen

VOORWOORD

Na iets meer dan een jaar zitten we in de fase 'terug naar normaal' en dienen de volgende uitdagingen zich alweer aan: enorme materiaalprijsstijgingen, tekort aan materialen, tekort aan vakmensen, de energietransitie. En zo kunnen we nog wel even doorgaan.

Door de lockdownmaatregelen konden we geen feestjes vieren. Geen afscheid nemen van mensen die lang aan ons bedrijf waren verbonden en van hun pensioen gaan genieten. Ook geen borrel drinken op al die jubilarissen die we jaarlijks hebben. Nu het coronastof is opgetrokken, wordt ook duidelijk hoe ons bedrijf in ruim een jaar tijd is veranderd. Veel ervaren mensen met een indrukwekkende staat van dienst gaan ons verlaten. We zullen er dus voor moeten zorgen dat die plekken weer worden ingevuld.

Want op papier (lees: onze offertes) kunnen we het prachtig vertellen. Maar als we niet kunnen beschikken over die ervaren werkvoorbereider, calculator, samensteller, lasser of monteur, dan houdt ons verhaal op. Gelukkig hebben we nog veel talent in huis dat wil en kan doorgroeien. Talent dat z'n kansen ziet en grijpt. Daarna moeten opnieuw jongelui gevonden worden die hun leertraject bij ons willen starten. Jongens (en meisjes!) die begrijpen dat techniek en metaal een prachtig vak is met heel veel doorgroeimogelijkheden en afwisseling. Als u zo iemand kent: breng ons onder de aandacht en wij zorgen voor een gedegen opleiding en een mooie loopbaan.

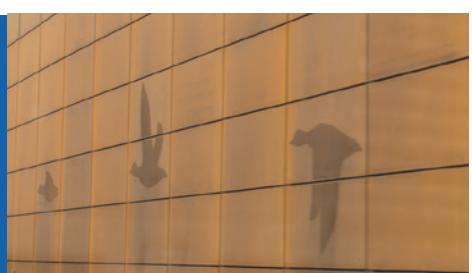
Ik wens u een fijne zomer!

Hans van den Bersselaar

BERSSELAAR CONSTRUCTIE

Bouwvak:

Of het nou een bestemming wordt om even bij te bruinen. Of toch maar een klusvakantie dichtbij huis. Wij zijn in elk geval van donderdag 5 augustus tot en met maandag 30 augustus gesloten vanwege de bouwvakvakantie. Daarna gaan we weer uitgerust voor u aan de slag!



Nogmaals "De Locht" Veldhoven

De recent opgeleverde fiets/loopbrug "De Locht" over de A67 Eindhoven-Turnhout vormt in meerdere opzichten een bijzonder project. Niet alleen door de grootte (bijna 100 meter lang, 4 meter hoog en 6,5 meter breed!) en de wijze waarop het project tot stand kwam. Maar ook omdat Rijkswaterstaat vereiste dat de brug zou voldoen aan de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken (ROK), de strengste eisen die in Nederland worden gesteld aan het ontwerp en de uitvoering van een kunstwerk, waarbij de aannemer, Van den Bersselaar in dit geval, speciaal gecertificeerd moet zijn. Vandaar ook dat we graag iemand aan het woord laten die vanuit de opdrachtgever, Mobilis Van Gelder, bij het project betrokken was. Namelijk projectleider Mark Pijnenburg. "Het succes van zo'n complex project valt of staat met een goede samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Van den Bersselaar bood niet alleen de gewenste kwaliteit en kundigheid, maar liet ook door de wijze van offreren zien dat ze het werk snapten en mee konden denken. Zij hielpen ons om de gemeente Veldhoven "mee te nemen" in het verhaal, door heel transparant te zijn over de aanpak, de gekozen lasmethode, de wijze van conservering. Het overleg tussen alle partijen liep daardoor, ondanks de coronabeperkingen, bijzonder soepel. Uiteindelijk ligt er een prachtresultaat dat de komende vijftig jaar niet of nauwelijks onderhoud nodig heeft. Dat laatste is natuurlijk ook heel erg belangrijk, zeker voor Rijkswaterstaat die de brug gaat beheren. Want je kunt de snelweg waar de brug overheen ligt niet zomaar even afsluiten, omdat er onderhoud nodig is. We kregen van Rijkswaterstaat dan ook volop complimenten. Ook omdat de brug zo mooi in het landschap ligt. Kijk, daar doe je het óók voor, toch?"

Afscheidsborrel

Zoals gemeld in het voorwoord vormde het afgelopen jaar een druk jaar met nogal wat jubilarissen en (pre)pensioeners. We namen al eerder afscheid van samensteller Kees Versteijnen en de monteurs Wil Schapendonk en Sjef Vorstenbosch. Verder trokken inkoper Peter van Kerkoerle, Cees de Laat (werkvoorbereiding/logistiek) en Geert Coolen (samensteller) na een lang en werkzaam leven bij Van den Bersselaar de deur achter zich dicht.

Ook calculator Martien Aarts heeft ons na 10 jaar verlaten. In de coronaperiode is het aantal zilveren jubilarissen naar vijf gegroeid: Paul van Hal (onderhoud), Erwin Lapien (magazijn en leerlingbegeleider), Bart Matse (lascoördinator), Richard van Hoof (lasrobotoperator) en Dieter van Raak (voorman). Op vrijdag 17 september gaan we al deze jubilarissen en pensionado's alsnog in het zonnetje zetten en heffen we het glas met en op ze. Santé, alvast!

Efficiënte bruggenbouwer

We schreven er al eerder over in de Metaalnoten dat we met behulp van lasrobots veel makkelijker en efficiënter seriewerk aankonden. Op dit moment hebben we een megaklus onder handen voor Janson Bridging, expert op het gebied van modulaire tijdelijke bruggen, pontons etc, voor zowel civiele als militaire toepassingen. Hiervoor hebben we vooraf het hele productieproces onder de loep genomen, om te kijken hoe we de klus zo efficiënt mogelijk zouden kunnen klaren. Want 1200 (!) brugdekken met onderslagbalken produceren doe je niet zomaar even, aldus Adri van Gils van Van den Bersselaar. "We hebben al eerder kleinere series gemaakt voor deze klant, die nu kwam met een mega order van 1200 stuks. Hoe pak je zoiets aan? Om te beginnen hebben we een werkgroep gevormd om te kijken hoe we het productieproces zo snel en efficiënt (lees: goedkoop, ook voor de klant) mogelijk zouden kunnen maken. Dat resulteerde om te beginnen in een speciale samenstellingstafel om de onderslagbalken op de plaat te drukken. Vervolgens vindt het lassen plaats met behulp van een lasrobot die 18 uur per dag bezig is. Dan gaat het geheel naar een speciale lasmachine met twee lastoortsen voor de onderkant. De volgende stap is een lasmanipulator, een frame waarin het product kan worden gedraaid en vervolgens wordt het product 'gericht' op een speciale richttafel. Zo maken we 12 brugdekken van ca. 3 bij 1 meter per dag, waarmee we volgens planning half december klaar zijn." Overigens gaat het bij deze opdracht niet alleen maar om efficiëntie, maar ook om het leveren van topkwaliteit. De geleverde brugdekken moeten voldoen aan executieklasse-3, met een vlakheidstolerantie van 4 mm in de lengte en 1,5 mm in de breedte. De productie verloopt dus niet alleen supersnel, maar ook nog eens superprecies!

Spin in het web

Ton van der Schans is sinds een jaar productieleider bij Van den Bersselaar en daarmee de opvolger van Cees de Laat. Planning en sturing van de productie wordt gedaan op het nieuwe Bedrijfsbureau maar Ton is de spin in het web op de werkvloer. Hij zorgt ervoor dat kwaliteit wordt gehandhaafd, levertijden worden gehaald, ziet toe op orde & netheid en is vraagbaak voor alles en iedereen. Volgens eigen zeggen heeft-ie het prima naar z'n zin aan de Brabantsehoek. Wat 'm vooral erg bevalt is dan ook de echte Brabantse gemoedelijkheid. "Geen blabla, maar zeggen wat je doet en doen wat je belooft. Ik hoop hier nog een hele tijd de blijven, want het bevalt me prima."

Kunst langs de snelweg

Een geluidsscherm langs een snelweg dient in de eerste plaats een praktisch doel, maar dat wil natuurlijk niet zeggen dat het ook niet mooi mag zijn. Een bijzonder voorbeeld van een fraai geluidsscherm realiseerde Van den Bersselaar recent langs de A2 tegenover het Fletcherhotel, nabij knooppunt Holendrecht. Bijzonder omdat dit scherm ruim 300 meter lang is, geheel vrij hangt boven de grond en is gemaakt van weervast staal met een vogelmotief. Het is nu al mooi, maar wordt in de loop van de jaren nog mooier doordat het een prachtig lichtbruin patina krijgt.

Kwaliteit, kwaliteit, kwaliteit

In ons meer dan 60-jarige bestaan heeft kwaliteit altijd voorop gestaan. Wat echter steeds belangrijker wordt, is dat die kwaliteit aantoonbaar moet zijn. Zwart op wit. En met de nieuwe wet kwaliteitsborging die op 1 juli 2022 in werking treedt, ligt de verantwoordelijkheid steeds nadrukkelijker bij de aannemende partij. Bij ons dus. Hoe dat er in de dagelijkse praktijk aan toe gaat, vertelt onze kwaliteitsmanager Finn van der Waerden. Dit aan de hand van een recent uitgevoerde opdracht, namelijk de vier parkbruggen in het Gaasperdammerpark, die we realiseerden in opdracht van aannemerscombinatie IXAS. Finn van der Waerden: "Het begint ermee dat wij aan de hand van het contract aantonen dat we o.a. het juiste materialen, lasmethodes en conservering toepassen. Vervolgens checkt de klant of onze werk- en keuringsplannen in orde zijn. Daarna kijkt de klant tijdens de productie voortdurend met ons mee of alles gaat zoals het moet gaan. Dat voortdurend kun je bijna letterlijk nemen. Want het hield bij deze opdracht in dat ik gedurende een half jaar samen met de kwaliteitsverantwoordelijk inspecteur bij de klant, Jan Braber, wekelijks in Udenhout of bij de conserveerder aanwezig was voor een inspectie/afname. Het productieproces wordt gevolgd door de montage ter plekke en een interne vooropname door ons." Uiteindelijk wordt bij de oplevering, die voor dit project inmiddels heeft plaatsgevonden, met de klant gekeken of alles goed is gegaan en volgt de overdracht.

Luchtfietsen

De fiets/loopbrug bij Veldhoven ligt nog maar net, of er wordt bij Van den Bersselaar alweer aan een volgend infrastructureel fietsproject gewerkt. Hierbij gaat het om een fietsbrug die de wijken Laarveld en Molenakker in Weert op veilige manier met elkaar gaat verbinden. Van den Bersselaar is voor dit project hoofdaannemer en dus ook verantwoordelijk voor fundaties, grondlichamen, verlichting, etc. Naar een ontwerp van ipv Delft is men bij Van den Bersselaar op het ogenblik druk bezig met het engineeren van deze weervast stalen brug over de drukke Ringbaan Noord. De productie start nog voor de bouwvakvakantie. Volgens project-leider John Verhoeven kan er zo rond half oktober worden gestart met de montage. John Verhoeven wordt bij dit project overigens terzijde gestaan door Stijn van den Bersselaar, die hiermee ook op dit onderdeel de nodige ervaring hoopt op te doen. Gaat goed komen!

Sea, seo, etc

Ook voor een bedrijf als Van den Bersselaar wordt marketing(communicatie) steeds belangrijker en daarmee ook de online activiteiten. Was het voorheen helemaal niet nodig ("het werk kwam toch wel binnen") om daar tijd en energie in te steken; vandaag de dag kun je niet meer zonder, realiseert Stijn van den Bersselaar zich: "Wij zijn dus al een tijdje actief bezig met SEA, search engine advertising, en SEO, search engine optimization. Wij verkopen weliswaar geen schoenen of een ander fast-moving consumentenproduct, maar desondanks is het ook voor ons steeds belangrijker dat we werken aan onze naamsbekendheid en worden gevonden op internet. Dus zijn we actief bezig om onze ranking bij Google omhoog te krijgen en werken we hard aan de opvolging van de resultaten om antwoord te krijgen op vragen als: wie zoekt ons? Waar zoeken ze op? Bij welk bedrijf werken ze? Al deze digitale data wordt verzameld en kan commercieel ingezet worden. Vandaar ook dat we de afgelopen tijd onze site helemaal opnieuw hebben ingericht (was het u al opgevallen?), om de kans te vergroten om met potentiële klanten in contact te komen. Want als mensen je niet kennen, bellen ze je niet. Daarnaast werken we ook aan specifieke landingspagina's, voor bijvoorbeeld kant-en-klare producten zoals aluminium luiken. Want dat is natuurlijk voor ons wel een puntje: wij verkopen niet echt producten, maar oplossingen. En iedere oplossing is weer anders."

Ruimte voor rails

Om het groeiende treinverkeer rondom Zwolle op te vangen, was er ruimte nodig. Zodat er meer treinen tegelijk kunnen aankomen of vertrekken. En het station als knooppunt beter benut zou kunnen worden. Zoals bij zoveel andere infrastructurele projecten droeg Van den Bersselaar ook hier haar steentje, eh staaltje, bij. Projectleider Walter van Erp van Van den Bersselaar: "We waren bij dit project al in een heel vroeg stadium via een intentieverklaring betrokken, maar gaandeweg werd onze inbreng drie keer zo groot. Daarbij hebben we vooral nogal wat dingen gedaan ten behoeve van een zogenaamde 'dive-under': een treintunnel van circa 700 meter om de treinen richting Emmen en Meppel elkaar ongelijkvloers te laten kruisen, zodat ze niet meer op elkaar hoeven te wachten. In deze dive-under hebben we onder andere het leuningwerk, handrails, muurleuningen en een aantal stalen vluchttrappen verzorgd."

Nieuwe Projecten:

BAM Infra • Geluidsschermstijlen HSL Zuid Bergschenhoek

Jansson Bridging • 1200 brugdekjes & anti-vandalismeschermen

Gemeente Weert • Cor-Ten stalen fietsbrug Laarveld over Ringbaan Noord

Marvu foodprocessing • bordes Bon Gelati Duitsland

Gemeente Amsterdam • onderhoudswerken Noord-Zuidlijn

J.P. van Eesteren • Trappen en loopbrug VU Amsterdam

Heijmans Infra • Leuningen op bruggen Brainport Park Eindhoven

Aannemingsbedrijf G. van der Ven • Staalwerken Museumpark Rotterdam

Boskalis • Staalwerken Metrostation Hoekselijn Hoek van Holland

Waterschap de Dommel • ALU afdekkingen voorindikkers RWZI Tilburg

Waterschap Drents Overijsselse Delta • RVS omloopgoten RWZI Meppel

Nieuw personeel

Velen gaan, zoals u elders in deze Metaalnoten leest, maar er zijn er ook die terugkomen, zoals calculator **Mark Boor.** Tijdens de reorganisatie van 2012 namen we noodgedwongen afscheid van Mark, maar nu is hij weer op de ouwe stek terug. Om even het geheugen op te frissen: Mark is 52 inmiddels, getrouwd, heeft drie kinderen en loopt hard in zijn vrije tijd en speelt rugby. Ook hebben we weer een leerling die we graag even voorstellen, namelijk **Renzo Versmoren.** Renzo is 16, woont nog thuis en houdt van sporten, chillen met vrienden en gamen. Daarnaast is hij gek op exclusieve edities van sportschoenmerken als Nike, Adidas en Puma. Hij koopt niet alleen, maar verkoopt ook weer en met de gemaakte winst koopt-ie weer. Kortom, een businessman in de dop.

Mark

Renzo

Jubilarissen 12,5

Koen van Balkom

Projectleider

Vincent Arnold

Werkvoorbereider, robotprogrammeur

Opendag

Na een succesvolle eerste editie in 2018 heeft Kreitenmolen Vitaal besloten om ook in 2021 een Open Dag te organiseren op het Udenhoutse industrieterrein Kreitenmolen. De plek waar ook Van den Bersselaar al vele jaren actief is. Want achter de bedrijfsdeuren worden vaak de mooiste dingen gecreëerd die de hele wereld over gaan. Het is dus leuk om eens te zien wat daar gebeurt. Iedereen is daarom op **25 september** aanstaande tussen 10 en 17 uur van harte welkom op Kreitenmolen.

Meer weten? Kijk op:
https://opendag.kreitenmolenvitaal.nl/

COLOFON

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Studio Vet
Druk: Rutten's Drukkerij - Udenhout
Fotografie: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Wilt u het hele jaar door op de hoogte blijven van ons bedrijf, volg ons dan op:

Geen Metaalnoten meer ontvangen? Afmelden kan eenvoudig via info@bersselaar.com

BERSSELAAR CONSTRUCTIE

Brabantsehoek 2
5071 NM Udenhout
013-5117400

info@bersselaar.com
www.bersselaar.com