Nieuwsbulletin voor relaties van Bersselaar Constructie - Jaargang 28, uitgave 1 - zomer 2024

METAALNOTEN

Pompen of verzuipen
Zes koepels van staal met glas en een aluminium dakafwerking

Er gaat niets boven Groningen
Onze expertise: het combineren van staal met aluminium en glas

Fraai staal
Stalen balustrade in Hellevoetsluis in 3D gemaakt.

VOORWOORD

De stand van zaken van onze (infra)sector

Beste lezer,

Wij produceren veel voor de infrasector. Een sector waar in Nederland zo'n 60.000 mensen werkzaam zijn en waar jaarlijks 18 miljard euro wordt omgezet. Waarmee het 14% van de Nederlandse bouwproductie vertegenwoordigd. Door onder andere de stikstofproblematiek zat de laatste jaren de klad er flink in, waardoor het onderhoud van onze wegen, bruggen, viaducten en spoorlijnen flinke vertraging hebben opgelopen. Daarnaast werden veel projecten uitgesteld doordat budgetten ontoereikend zijn en vergunningen ontbreken.

Mede door de energietransitie en de verzwaring van ons elektriciteitsnet gloort er echter licht aan de horizon. Ook zien we nieuwe ontwikkelingen op het gebied van afvalwaterzuivering, waar weer grote renovaties en uitbreidingen ter grootte van ruim 87 miljoen op stapel staan. Daar zijn we natuurlijk blij mee, al hebben we de afgelopen jaren bewust gezocht naar projecten buiten de Infrasector. Want ook in de industrie en off-shore/maritiem is veel te doen voor bedrijven die kwaliteitswerk leveren. En die bekend staan om het ontzorgen van en in een vroeg stadium meedenken met hun klanten.

Wij doen dat al ruim 67 jaar en willen dat nog veel langer blijven doen. Om die reden breiden we onze productiehallen opnieuw uit en investeren we dit jaar flink in ons machinepark en in nieuwe collega's.

Wat betreft dat laatste: de arbeidsmarkt staat -zoals u weet- onder druk en toch is het ons weer gelukt om goede nieuwe vakmannen en -vrouwen te vinden die ons team zijn komen versterken.

Graag heten wij hen van harte welkom en wensen ze een lange, vruchtbare carrière toe bij ons bedrijf!

En U, beste lezer, wensen we een fijne zomer toe!

Hans van den Bersselaar

Zomervakantie:

Wij zijn vanaf donderdag 18 juli t/m maandag 12 augustus 2024 gesloten vanwege de zomervakantie. Daarna gaan we gebruind en wel weer uitgerust voor u aan de slag.

BERSSELAAR CONSTRUCTIE

Pompen of verzuipen

Eén van de belangrijkste onderdelen van de (ver)nieuw(d)e Afsluitdijk zijn een zestal gigantische pompen die ervoor moeten zorgen dat er ook in de toekomst waterafvoer richting Waddenzee kan plaatsvinden. Elke pomp is bijna 12 m hoog, heeft een doorsnede van 4,60 m en weegt 90 ton. Samen kunnen ze op vol vermogen maar liefst 275.000 liter water per seconde (!) uit het IJsselmeer afvoeren. Om al dat watergeweld mooi zichtbaar te houden, leverde Van den Bersselaar zes koepels van staal met glas en een aluminium dakafwerking, die inmiddels geplaatst zijn. Bijzonder aan deze koepels is het staal dat aan de zeer hoge ROK-eisen moest voldoen, de Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken van Rijkswaterstaat. Net als bij het trein/busstation in Groningen (zie elders in deze Metaalnoten) werkte Van den Bersselaar ook hier samen met Aldowa voor het aluminium en met Glasdesign voor het glas.

Er gaat niets boven Groningen

Zoals eerder en elders gemeld werken we graag in bouwteamverband, waarbij iedere partij zijn kennis en ervaring inbrengt, zodat er een optimaal eindresultaat ontstaat. Zo zijn we al ruim twee jaar in bouwteamverband betrokken bij het realiseren van een nieuw trein/busstation in de stad Groningen, samen met opdrachtgever Strukton, Koen van Velsen Architecten en Royal Haskoning DHV. Onze bemoeienis gaat daarbij verder dan het louter leveren van zaken als perronoverkappingen, een chauffeursgebouw in staal, leuningwerken en balustrades. Het betreft ook het engineren en het meedenken of ontwerpen praktisch gerealiseerd kunnen worden. En hoe dat dan het beste kan. Er is hierbij dus volop gelegenheid om onze ervaring en expertise te tonen. Wij werden trouwens niet alleen ingeschakeld vanwege dit pluspunt, maar ook omdat we als één van de weinigen staal kunnen combineren met aluminium en glas. Dat laatste doen we in Groningen wederom in samenwerking met Aldowa en Glasdesign.

Glück Auf!

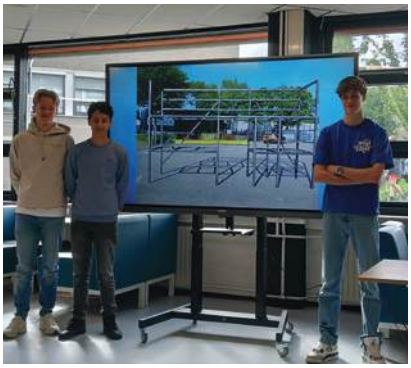
We hebben het wel eens vaker gezegd in de Metaalnoten: Van den Bersselaar is een echte bruggenbouwer. Letterlijk wel te verstaan. En dan met name bruggen over wegen. Inmiddels hebben we vele tientallen fraaie verbindingen tot stand gebracht. Zo hebben we recent in Hoensbroek twee fiets/voetgangersbruggen mogen plaatsen in opdracht van Heijmans. Naar een ontwerp van Ingenieursbureau IPV Delft, dat zich daarbij liet inspireren door het roemruchte mijnbouwverleden van de streek. Zo werden ronde en vierkante, zogenaamde 'mijnbouwpenningen' uit het staal van de brug gestanst en in de slijtlaag van het wegdek verwerkt. De bruggen zijn onderdeel van de Parkstadroute, een 34 kilometer lange fietsroute die oude mijnsporen van Beekdaelen, Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Simpelveld aan elkaar knoopt.

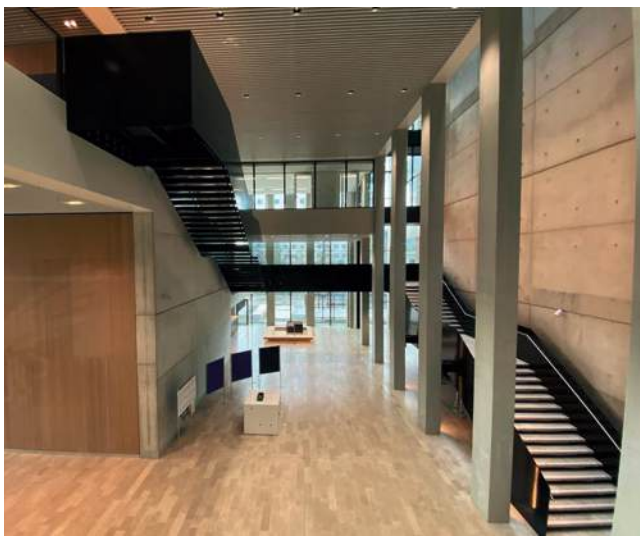
Fraai staal

Dat er steeds meer mogelijk is in staal laat deze balustrade in Hellevoetsluis zien. Praktische alle vormen kunnen 3D in staal worden gemaakt. Deze balustrade werd door Van den Bersselaar in opdracht van de gemeente Hellevoetsluis gefabriceerd in Udenhout en ter plekke opgebouwd en gemonteerd.

Doen en denken

Het onderscheid dat wordt gemaakt tussen hoog- en laagopgeleid, als aanduiding van theoretisch dan wel praktisch geschoold, is eigenlijk volstrekte onzin. Want idealiter heeft iemand die met zijn handen werkt ook zijn hoofd hard nodig en omgekeerd. Dat geldt zeker in de techniek, zoals iedereen die bij Van den Bersselaar werkt maar al te goed weet. Het Cobbenhagenlyceum in Tilburg heeft dat goed begrepen en biedt op het Technasium de mogelijkheid om denken en doen te combineren in opdrachten waarbij wordt samengewerkt met het bedrijfsleven. Zo hebben leerlingen van deze opleiding recent in het kader van het vak Onderzoek en Ontwerpen (O&O) bij Van den Bersselaar onderzoek gedaan naar de behoefte aan een stelling ten behoeve voor logistieke hulpmiddelen. Uitgangspunten daarbij waren: is er behoefte aan, hoe moet het eruit gaan zien en hoe kun je het zo efficiënt mogelijk produceren. Het project loopt nog, dus: wordt vervolgd.





Treedje hoger

Recent werd voor de Vrije Universiteit van Amsterdam aan de Zuidas het hypermoderne onderzoeks- en onderwijsgebouw Béta gerealiseerd. Naar een ontwerp van architectenbureau Cepezed realiseerde Van den Bersselaar voor bouwbedrijf J.P van Eesteren onder andere in het atrium twee spectaculaire stalen trappen plus een loopbrug. De trappen zijn voorzien van tegels en RVS leuningen met ingebouwde led-verlichting. Uitdagend was de grootte: de trap werd in zijn geheel in Udenhout in elkaar gelast en moest ook in zijn geheel in het gebouw worden gehesen.

Schip ahoy!

In het voorwoord van deze Metaalnoten kwam het al even ter sprake dat Van den Bersselaar steeds actiever is op maritiem terrein en in de off-shore. Mooi recent project op dat gebied is de betrokkenheid bij de afbouw van de Calypso, een schip waarmee opdrachtgever Van Oord kabels legt. Het schip is hiertoe uitgerust met een kabelcarrousel aan dek en een tweede kabelcarrousel benedendeks, met een totale capaciteit van 8.000 ton. Bij Van den Bersselaar worden voor deze kabelcarrousels een soort beschermingstrommels gemaakt met een doorsnee van zo'n 18 meter. Deze ringen van verzinkt staal bestaan uit 18 losse segmenten die op het schip worden samengesteld. Twee lagen onderdeks en drie lagen bovendeks. Een mooie klus, aldus projectleider Adri van Gils, met als grootste uitdagingen het passend maken van de segmenten, de krappe levertijd en hoogwaardig laswerk. Eenmaal gereed zal de Calypso vooral worden ingezet voor de installatie van verbindingsnetwerken en exportkabels voor offshore windprojecten.

Mini-station Veldhoven

In Veldhoven is de laatste jaren veel gebouwd. Niet alleen door onze nationale trots, ASML, maar ook aan de infrastructuur door de gemeente en ProRail. Voor Boskalis bouwden we aan de Kempenbaan-Oost dit mini-station. Wij realiseerden daar onder andere een liftschacht, een stalen trap met RVS leuningwerk, een trapoverkapping, glasbalustraden, diverse leuningwerk, randelementen, plafond- en gevelpanelen en translucente wanden.

Nieuw personeel

Ondanks de krapte op de arbeidsmarkt hebben we gelukkig toch weer nieuwe mensen kunnen vinden die ons team komen versterken. In deze Metaalnoten stellen we ze aan u voor. Om te beginnen de 17-jarige **Kars Goossens** die sinds januari dagelijks de weg naar Udenhout weet te vinden. Kars woont nog thuis en is vaak in de sportschool te vinden, want je moet in beweging & gezond blijven vindt-ie. Ook nieuw is de 52-jarige **Maurice Ammeraal** die de afdeling logistiek is komen versterken. Maurice heeft een vrouw en twee kinderen en houdt daarnaast van tennissen. De 22-jarige samensteller **Thomas van de Ven** is gek op hardstyle festivals en staat daarnaast graag op de schietbaan. De 21-jarige **Damian Vetjens** is monteur in de buiten- en binnendienst. Daarnaast is Damian semi-professioneel darter en volgens eigen zeggen goed genoeg om later een echte prof te worden. Zijn vriendin waar-ie hartstikke gelukkig mee is, is gewaarschuwd. Lasser **Nuno Couteiro** is 31, samenwonend en trotse vader van een anderhalf jaar oude dochter. In zijn vrije tijd doet Nuno graag aan crossfitt, mountainbiken, hiking in de bergen en koken (favoriet gerecht: Portugese stoofpot). Ook nieuw is Mendie Jonathans die de tekenkamer is komen versterken. **Mendie** is 49, alleenstaand en trotse moeder van 2 kinderen. Ook in haar vrije tijd tekent Mendie trouwens graag, maar dan wel wat fantasierijker dan bij Van den Bersselaar. Last but not least stellen wij u graag voor aan de 63-jarige **Marion Schellekens**. Marion zorgt er voor dat onze werkomgeving dagelijks netjes wordt gehouden, is getrouwd, heeft een dochter en een kleinzoon van acht met wie ze graag op stap gaat. Daarnaast fietst ze veel en zit ze graag op een terrasje.

Kars

Maurice

Thomas

Damian

Nuno

Mendie

Marion

Oerend hard, maar doodstil

Bij Van den Bersselaar houden we van gezelligheid, maar wordt er ook hard gewerkt aan verduurzaming. Hoe kun je die twee nou combineren? Nou zo dus. Met een personeels-uitje waarbij de deelnemers zich konden uitleven op elektrisch aangedreven crossmotoren. Dat ging oerend hard, maar toch in stilte. Het enige wat je hoorde was het bonken van de harten van de deelnemers, want spannend was het wel. Aldus onze eigen Ronnie van Drunen, één van de organisatoren en ook bestuurslid van de personeelsvereniging. Hij zet zich met medebestuursleden Mark van Lier, Jorrit de Bie, Michael Nederhoff en Johan van Vugt volop in om zo'n zes keer per jaar iets te organiseren voor de Van den Bersselaar medewerkers. Liefst iets met metaal of techniek, waarbij het nuttige met het aangename verenigd kan worden. Maar ook bij activiteiten als de kerstborrel en de zomerbarbecue zijn ze actief betrokken.

Nieuwe Projecten:

- **Strukton Civiel** • Glazen lichtstraatconstructies station Groningen
- **Marel Stork** • Koeltunnels en balkenplannen kippenslachterijen USA
- **Heineken Nederland** • Stalen vluchttrappen Brouwerij Den Bosch
- **Heijmans Infra** • Renovatie Spijkenisserbrug
- **Besix Infra NL** • Onderhoudswerkzaamheden VOVK-Zuid-Nederland
- **Van Hattum & Blankevoort** • Cruquisbruggen N201
- **Bouwcombinatie Nieuw Zuid** • Perronoverkapping Zuid-As Amsterdam OVT2
- **Mennens Cleanroom Cranes** • NXE kranen ASML

Jubilarissen

Sven Hamers **12,5 jaar**
Engineer

COLOFON

Uitgave: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Realisatie: Studio Vet
Druk: Rutten's Drukkerij - Udenhout
Fotografie: Jos van den Bersselaar Constructie BV
Tekst: Pieter de Vries

Metaalnoten verschijnt twee maal per jaar en wordt gratis verstuurd aan de relaties van Jos van den Bersselaar Constructie BV. Alles uit deze uitgave mag worden overgenomen en vermenigvuldigd, als de bron: Metaalnoten, informatiebulletin van Jos van den Bersselaar Constructie BV vermeld wordt.

Wilt u het hele jaar door op de hoogte blijven van ons bedrijf, volg ons dan op:

Geen Metaalnoten meer ontvangen? Afmelden kan eenvoudig via info@bersselaar.com

BERSSELAAR CONSTRUCTIE

Brabantsehoek 2
5071 NM Udenhout
013-5117400

info@bersselaar.com
www.bersselaar.com